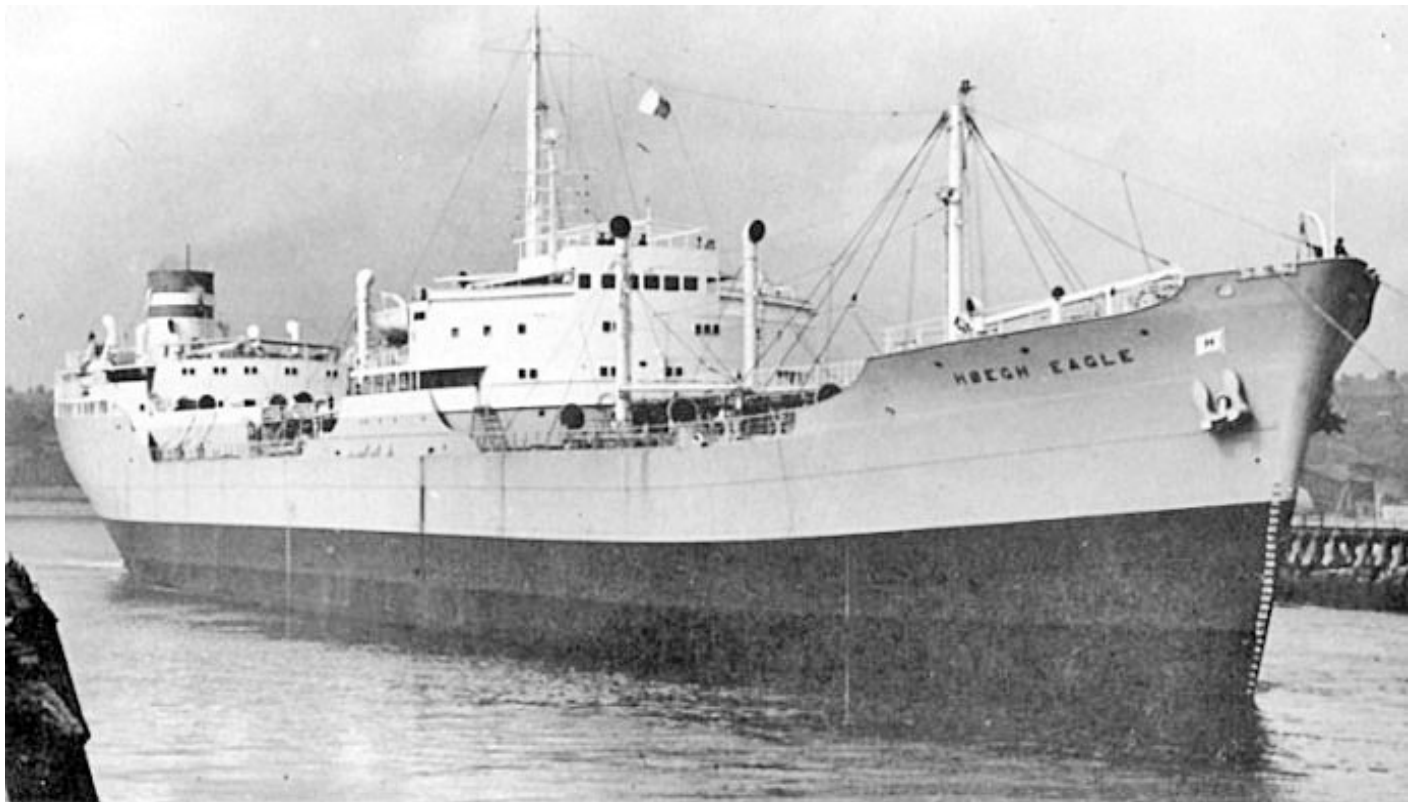


Hoegh Eagle

IMO/off nr	5152236
Call Signal	LAIH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1951/08
Shipyard	Sir James Laing & Sons Ltd, Deptford, Sunderland, England.
Sno	790
Cargo Handling	7 x 3 tanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.400 m³/time.
Tonnage	22.808 tdw, 15.100 brt, 8.838 nrt
Size	Loa: 604,1'-Lbp: 577,4'-B: 75,0'-D: 41,7'-Dypg.: 31' 11½".
Propulsion	1 dieselmotor, Doxford. 2-takt/enklv., 6-sylinder med motgående stempler, syl. dim.: 670 x 2.320 mm. 6.800 BHK. Bygget av Wm. Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 150 psi.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL330195101
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	A/S Atlantica, Oslo.
Speed	13,5 knop. Bunkerskapasitet 2.033 t.
Port	Oslo
Year (y)	1951



OSL33019510120001 HØEGH EAGLE. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1951 Bygget som HØEGH EAGLE av Sir James Laing & Sons Ltd, Deptford, Sunderland, England for A/S Atlantica (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 06/04, levert 28/08. Byggekostnad NOK 16.800.000. 1958 Fikk maskinhavari i august mens hun var på reise fra Punta Cardon, Venezuela til Rotterdam, Nederland. Tatt under slep og ankom Rotterdam 04/09 for lossing og reparasjoner. 1959 Ferdig reparert og satt i fart i januar. 1963 Solgt i september for NOK 3.880.000 før klassing til St. Paul Navigation Ltda S.A. (Palomba & Salvatori, Napoli, Italia), Panama. Omdøpt til ST. JOHN. 1967 Solgt til Imperial Shipping Trading Corp., Panama. Omdøpt til CROWN III. 1972 Ankom 14/12 til Mauritius med maskinskade, slept til Antwerpen, Belgia. Erklært totalt tap. 1973 Solgt til Gebr. Wijsmuller N. V., Nederland/Panama for videresalg til opphuggere. Omdøpt til CROW for transport. Solgt som skrap til Taiwan. Ankom 06/03 under slep til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 05/06 ved Kee Yuen Steel & Iron Works Ltd.

History

1951 Built as HØEGH EAGLE at Sir James Laing & Sons Ltd, Deptford, Sunderland, England for A/S Atlantica (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 06/04, delivered 28/08. Building costs NOK 16.800.000. 1958 Engine breakdown in August whilst on a voyage from Punta Cardon, Venezuela to Rotterdam, the Netherlands. Taken in tow and arrived 04/09 at Rotterdam for discharging and repairs. 1959 Repairs completed in January. 1963 Sold in September for NOK 3.880.000 before class to St. Paul Navigation Ltda S.A. (Palomba & Salvatori, Napoli, Italy), Panama. Renamed ST. JOHN. 1967 Sold to Imperial Shipping Trading Corp., Panama. Renamed CROWN III. 1972 Arrived 14/12 at Mauritius with engine breakdown. Towed to Antwerpen, Belgium. Declared total loss. 1973 Sold to Gebr. Wijsmuller N. V., Nederland/Panama for re-sale to breakers. Renamed CROW for transport. 1973 Sold as scrap to Taiwan. Arrived 06/03 in tow at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 05/06 by Kee Yuen Steel & Iron Works Ltd.