

Hoegh Ranger

IMO/off nr	5031614
Call Signal	LAME
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1952/08
Shipyard	Joseph L. Thompson & Sons Ltd, North Sands, Sunderland, England.
Sno	673
Cargo Handling	6 x 3 tanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.000 m³/time.
Tonnage	15.135 tdw, 10.101 brt, 5.824 nrt
Size	Loa: 503,4'-Lbp: 482,8'-B: 67,7'-D: 37,6'-Dypg.: 29' 0½".
Propulsion	1 dieselmotor, Doxford. 2-takt/enkltv., 4-sylinder med motgående stempler, syl. dim.: 670 x 2.320 mm. 4.400 BHK. Bygget av Wm. Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 150 psi.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL330195201
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega, Oslo.
Speed	13,0 knop. Bunkerskapasitet 1.031 t.
Port	Oslo
Year (y)	1952



OSL33019520120001 HØEGH RANGER. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1952 Bygget som HØEGH RANGER av Joseph L. Thompson & Sons Ltd, North Sands, Sunderland, England for Skibs A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega, Oslo (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 23/05, levert i oktober. Byggekostnad NOK 15.200.000. 1960 Solgt i august for NOK 5.550.000 til Philtankers Ltd (London & Overseas Freighters Ltd, London, England), Hamilton, Bermuda. Omdøpt til AVON RANGER. 1965 Solgt til Astro Navegante Cia. Nav. S.A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til KAVO YOSSONAS 1970 Kolliderte i tett tåke 12/06 i Doverstredet med det liberiareregistrerte MS PARNASSOS mens hun var på reise fra San Lorenzo, Argentina til Rotterdam, Nederland med 15.400 t korn. Maskinrommet ble fylt med vann og hele mannskapet på 30 ble tatt om bord i britisk MS NICETO DE LARRINAGA og satt i land i Le Havre, Frankrike. KAVO YOSSONAS ble slept til Schelde nær Goeree-Overflakke, Nederland og satt på grunn. Senere slept til Europoort, Nederland for undersøkelser. Skadene var så store at hun ble kondemnert og solgt til Eisen & Metall A.G., Hamburg, Vest-Tyskland for hugging. Ankom 15/09 til Hamburg under slep.

History

1952 Built as HØEGH RANGER at Joseph L. Thompson & Sons Ltd, North Sands, Sunderland, England for Skibs A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega, Oslo (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 23/05, delivered in October. Building costs NOK 15.200.000. 1960 Sold in August for NOK 5.550.000 to Philtankers Ltd (London & Overseas Freighters Ltd, London, England), Hamilton, Bermuda. Renamed AVON RANGER. 1965 Sold to Astro Navegante Cia. Nav. S.A., Piraeus, Greece. Renamed KAVO YOSSONAS 1970 Collided in dense fog 12/06 in Straits of Dover with Liberia MV PARNASSOS whilst on a voyage from San Lorenzo, Argentina to Rotterdam, the Netherlands with 15.400 t grain. Engine room flooded and the crew of 30 were taken aboard the British MV NICETO DE LARRINAGA and landed in, France. KAVO YOSSONAS was towed to Schelde near Goeree-Overflakke, the Netherlands and beached. Later towed to Europoort, the Netherlands for survey. Large damages caused her to be condemned. Sold to Eisen & Metall A.G., Hamburg, West Germany for demolition. Arrived 15/09 in tow at Hamburg.