

Hoegh Rider

IMO/off nr	5152353
Call Signal	LANM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1953/01
Shipyard	Joseph L. Thompson & Sons Ltd, North Sands, Sunderland, England.
Sno	674
Cargo Handling	6 x 3 tanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.000 m³/time.
Tonnage	15.335 tdw, 10.109 brt, 5.825 nrt
Size	Loa: 503,4'-Lbp: 482,9'-B: 67,7'-D: 37,4'-Dypg.: 29' 0½".
Propulsion	1 dieselmotor, Doxford. 2-takt/enklv., 4-sylinder med motgående stempler, syl. dim.: 670 x 2.320 mm. 4.400 BHK. Bygget av Wm. Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 150 psi.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL330195301
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega, Oslo.
Speed	13,0 knop. Bunkerskapasitet 1.031 t.
Port	Oslo
Year (y)	1953



OSL33019530120001 HØEGH RIDER. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1951 Bestilt i august. 1952 Bygget som HØEGH RIDER av Joseph L. Thompson & Sons Ltd, North Sands, Sunderland, England for Skibs A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega, Oslo (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Sjø satt 03/09. 1953 Levert i januar. Byggekostnad NOK 15.600.000. 1965 Solgt i oktober for NOK 2.600.000 til Oro Co. Ltd (Abraham I. Romano), Monrovia, Liberia. Omdøpt til OROSOL. 1971 Ankom 11/08 til Piraeus, Hellas for opplag. Solgt til Petrol Co. Ltd, Monrovia. Omdøpt til OCEAN DUKE. 1972 Forlot Pireus 16/09 under slep for Tyrkia. Ankom 19/09 til Istanbul, Tyrkia for hugging ved Istanbul Metalurji ve Celik Tel Sanaye ve Ticarest S.A., Istanbul.

History

1951 Ordered in August. 1952 Built as HØEGH RIDER at Joseph L. Thompson & Sons Ltd, North Sands, Sunderland, England for Skibs A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega, Oslo (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Launched 03/09. 1953 Delivered in January. Building costs NOK 15.600.000. 1965 Sold in October for NOK 2.600.000 to Oro Co. Ltd (Abraham I. Romano), Monrovia, Liberia. Renamed OROSOL. 1971 Arrived 11/08 at Piraeus, Greece for layup. Sold to Petrol Co. Ltd, Monrovia. Renamed OCEAN DUKE. 1972 Left Pireus 16/09 in tow for Turkey. Arrived 19/09 at Istanbul, Turkey for demolition by Istanbul Metalurji ve Celik Tel Sanaye ve Ticarest S.A., Istanbul.