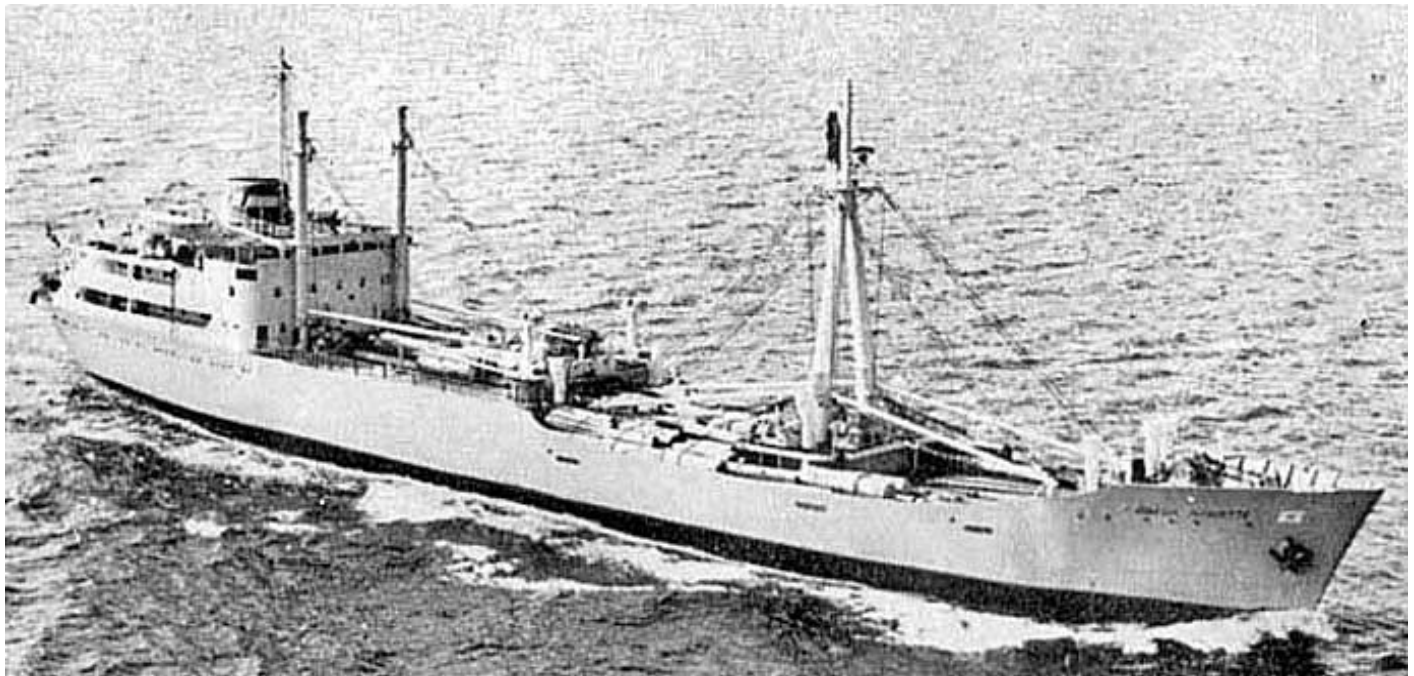


Hoegh Alouette

IMO/off nr	5152078
Call Signal	LAOQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1953/07
Shipyard	N. V. Jos. Boel en Zonen, Tamise, Belgia.
Sno	1289
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. 9 bommer; 1 x 20t, 6 x 10t, 2 x 3t. 2 kraner, hver 3t. 10 vinsjer. Dyptanker for vegetabilske oljer.
Tonnage	5.870 tdw, 4.509 brt, 2.362 nrt.
Size	Loa: 361,4'-Lbp: 342,0'-B: 50,3'-D: 29' 6¼"-Dypg.: 25,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, Werkspoor. 2-takt/enkeltv., 4-sylinder, syl. dim.: 600 x 900mm. 2.400 BHK ved 165 o. min. Bygget av N.V. Werkspoor, Amsterdam, Nederland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 71 psi.
Power	360kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL330195304
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skips-A/S Abaco, Aruba, Astrea og Noruega, Oslo.
Speed	12,5 knop. Bunkerskapasitet 643 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 120 kW. 1 nødgen. 25 kW.
Year (y)	1953



OSL33019530420001 HØEGH ALOUETTE. Bilde fra Fleet list for Leif Höegh & Co., Oslo..

History in Norwegian

1952 Bygget som HØEGH ALOUETTE ved N. V. Jos. Boel en Zonen, Tamise, Belgia for Skips-A/S Abaco, Aruba, Astrea og Noruega (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 21/01, levert i juli. 1961 Ny dieselmotor installert: Burmeister & Wain. 2-takt/enklvt., 5-sylinder, syl. dim.: 500 x 1.100 mm. 2.900 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark. 1967 Solgt 07/08 for NOK 5.000.000 til Cia. Corinthia de Navegacion S.A. (Fafalios Ltd), Chios, Hellas. Omdøpt til ALOUETTE. 1973 Solgt til Shun Fong Maritime S.A. (Taipei, Taiwan), Panama. Omdøpt til FONG AN. 1977 Grunnstøtte 25/08 ved Taichung, Taiwan mens hun var på reise fra Keelung, Taiwan til Kaohsiung, Taiwan. Brakt flott 26/08 med store bunnskader. Kondemnert. Solgt 16/10 som skrap. Omdøpt til GALLATIA for transport. Ankom 30/11 til Hualien, Taiwan for hugging.

History

1952 Built as HØEGH ALOUETTE at N. V. Jos. Boel en Zonen, Temse, Belgium for Skips-A/S Abaco, Aruba, Astrea og Noruega (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Launched 21/01, delivered in July. 1961 New diesel engine installed: Burmeister & Wain. 2-stroke/sa., 5-cylinder, cyl. dim.: 500 x 1.100 mm. 2.900 BHP. Built by Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Denmark. 1967 Sold 07/08 for NOK 5.000.000 to Cia. Corinthia de Navegacion S.A. (Fafalios Ltd), Chios, Greece. Renamed ALOUETTE. 1973 Sold to Shun Fong Maritime S.A. (Taipei, Taiwan), Panama. Renamed FONG AN. 1977 Stranded 25/08 at Taichung, Taiwan whilst on a voyage from Keelung, Taiwan to Kaohsiung, Taiwan. Refloated 26/08 with large bottom damages. Condemned. Sold 16/10 as scrap. Renamed GALLATIA for transport. Arrived 30/11 at Hualien, Taiwan for hugging.