

Hoegh Aiglonne

IMO/off nr	5152042
Call Signal	LAUJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1953/11
Shipyard	N.V. Jos. Boel & Zonen, Temse, Belgia.
Sno	1290
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. Lastekapasitet 300.000 ft³ inkludert 9.150 ft³ fordelt på 2 fryserom på mellomdekk. 9 bommer; 1 x 20 t, 6 x 10 t, 2 x 0,5 t. 2 kraner, hver 3 t. 9 vinsjer.
Tonnage	6.080 tdw, 4.534 brt, 2.404 nrt.
Size	Loa: 360,8'-Lbp: 342,0'-B: 50,3'-D: 29' 6¼"-Dypg.: 25' 00".
Propulsion	1 dieselmotor, Stork. 2-takt/enkltv., 4-sylinder, syl. dim.: 600 x 900 mm. 2.400 BHK. Bygget av N.V. Werkspoor, Amsterdam, Nederland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 71 psi.
Ref. machinery.	2 x 4-sylinder Ski kompressorer. Kuldemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 43.500 kcal/time og - 20 °C i fryserom.
Power	360kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL330195306
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega, Oslo.
Speed	12,5 knop. Bunkerskapasitet 758 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 120 kW. 1 dieselgen. (nød) 25 kW.
Year (y)	1953



OSL33019530620001 HØEGH AIGLONNE. Bilde fra Fleetlist Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.

History in Norwegian

1951 Kontrahert i september. 1953 Bygget som HÖEGH AIGLONNE av N.V. Jos. Boel & Zonen, Temse, Belgia for Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 30/05, levert i november. Byggesum NOK 11.400.000. 1959 Ny hovedmotor installert i januar: 1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enklvt., 5-sylinder, syl. dim.: 500 x 1.100 mm. 2.900 BHK. Bygget av Fried. Krupp Dieselmotoren G.m.b.H., Essen, Vest-Tyskland. Exh. kjel installert. Arbeidstrykk 80 psi. 1968 Solgt i april for NOK 4.534.000 til Ankan Shipping Co. Ltd (Hong Kong), Mogadishu, Somalia. Omdøpt til HAPPY DRAGON. 1970 Solgt til Mononyx Overseas Navigation Corp. (Cyrpice & Co., Hong Kong & Th. Lo & Yves Prunier), Mogadishu. Omdøpt til MONONYX. 1972 Solgt til Balboa Internacional S.A. (M. D. Shipping Corp., Manila, Filippinene), Panama. Omdøpt til SANTA CRUZ. 1975 Solgt til Fast Falcon Cia. Naviera S.A. (Kimon Athanassiades & Geo. Yaikoumopoulos), Piraeus, Hellas. Omdøpt til FAST DOLPHIN II. 1979 Solgt til Alkeos Shipping Corp. (D. Kapelakos), Piraeus. Omdøpt til MATA. 1981 Ankom 30/12 til Gadani Beach, Pakistan for hugging. 1982 Hugging begynte 23/02 ved Fazal Corp. Ltd.

History

1951 Ordered in September. 1953 Built as HÖEGH AIGLONNE at N.V. Jos. Boel & Zonen, Tamise, Belgium for Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 30/05, delivered in November. Building costs NOK 11.400.000. 1959 New main engine installed in January: 1 diesel engine, Burmeister & Wain. 2-stroke/sa., 5-cylinder, cyl. dim.: 500 x 1.100 mm. 2.900 BHP. Built at Fried. Krupp Dieselmotoren G.m.b.H., Essen, West Germany. Economiser installed. Working pressure 80 psi. 1968 Sold in April for NOK 4.534.000 to Ankan Shipping Co. Ltd (Hong Kong), Mogadiscio, Somalia. Renamed HAPPY DRAGON. 1970 Sold to Mononyx Overseas Navigation Corp. (Cyrpice & Co., Hong Kong & Th. Lo & Yves Prunier), Mogadiscio. Renamed MONONYX. 1972 Sold to Balboa Internacional S.A. (M. D. Shipping Corp., Manila, the Philippines), Panama. Renamed SANTA CRUZ. 1975 Sold to Fast Falcon Cia. Naviera S.A. (Kimon Athanassiades & Geo. Yaikoumopoulos), Piraeus, Greece. Renamed FAST DOLPHIN II. 1979 Sold to Alkeos Shipping Corp. (D. Kapelakos), Piraeus. Renamed MATA. 1981 Arrived 30/12 at Gadani Beach, Pakistan for breaking. 1982 Demolition began 23/02 by Fazal Corp. Ltd.