

Hoegh Shield

IMO/off nr	5152365
Call Signal	LAQI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1954/03
Shipyard	Eriksberg Mekaniske Verkstad A/B, Göteborg, Sverige
Sno	443
Cargo Handling	9 x 3 tanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.000 m³/time.
Tonnage	18.050 tdw, 11.736 brt, 6.860 nrt
Size	Loa: 559,4'-Lbp: 537,4'-B: 70,0'-D: 39,3'-Dypg.: 30' 4¾".
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.400 mm. 7.290 BHK. Bygget av Eriksberg Mekaniske Verkstad A/B, Göteborg, Sverige
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 142 psi.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL330195401
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs A/S Arcadia, Oslo.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.481 t.
Port	Oslo
Year (y)	1954



OSL33019540120001 HØEGH SHIELD. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1953 Byggekontrakt kjøpt fra A/B Oil Transporter, Stockholm, Sverige. Bygget som HØEGH SHIELD av Eriksberg Mekaniske Verkstad AB, Göteborg, Sverige for Skibs A/S Arcadia, Oslo (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 14/12. 1954 Levert 11/03. Byggekostnad NOK 20.599.000. 1958 Lagt opp i Leangbuktea fra april til oktober. 1964 Solgt i januar for NOK 7.500.000 til Hamburg-Südamerik. Dampfs. Ges. Eggert & Amsinck, Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til JOHAN CAREL OETKER. 1967 Solgt til Agenor Shipping Co. Ltd (Aegis Shipping Co.), Famagusta, Kypros. Omdøpt til CAPTAIN PAPALIOS. 1969 Solgt til Destino Navegacion S.A., Piraeus, Hellas. Samme managers. Omdøpt til AEGIS LUCK. Lagt opp i februar i Valletta, Malta med skader. Forlot Valletta 14/08 under slep til Valencia, Spania hvor hun ankom 19/08 for hugging som begynte i september ved Aguilar y Peris.

History

1953 Build order bought from A/B Oil Transporter, Stockholm, Sweden. Built as HØEGH SHIELD ay Eriksberg Mekaniske Verkstad AB, Göteborg, Sweden for Skibs A/S Arcadia, Oslo (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 14/12. 1954 Delivered 11/03. Building costs NOK 20.599.000. 1958 Laid up in Leangbuktea from April to October. 1964 Sold in January for NOK 7.500.000 to Hamburg-Südamerik. Dampfs. Ges. Eggert & Amsinck, Hamburg, West Germany. Renamed JOHAN CAREL OETKER. 1967 Sold to Agenor Shipping Co. Ltd (Aegis Shipping Co.), Famagusta, Cyprus. Renamed CAPTAIN PAPALIOS. 1969 Sold to Destino Navegacion S.A., Piraeus, Greece. Same managers. Renamed AEGIS LUCK. Laid up in February in Valletta, Malta with damages. Left Valletta 14/08 in tow for Valencia, Spain where she arrived 19/08 for demolition that began in September by Aguilar y Peris.