

Hoegh Aronde

IMO/off nr	5152107
Call Signal	LMBQ.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo. C1-M-AV1
Year Built	1945/09
Shipyard	Pennsylvania Shipyard Inc., Beaumont, TX, USA.
Sno	348
Cargo Handling	4 lasterom med 3 luker. Lastekapasitet 237.000 ft³ inkludert 5.310 ft³ i 2 kjøle/fryserom på mellomdekk og 4.520 ft³ i ett kjøle/fryserom i underrom. 16 bommer; 1 x 30 t, 10 x 5 t, 2 x 1,5 t. 13 vinsjer.
Tonnage	5.975 tdw, 3.818 brt, 2.698 nrt.
Size	Loa: 338,9'-Lbp: 326,3'-B: 50,1'-D: 29' 6¼"-Dypg.: 23' 5¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Nordberg. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 21,5" x 29,0". 1.700 BHK ved 180 o. min. Bygget av Nordberg Mfg. Co., Milwaukee, WI, USA.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 3-sylinder General Electric kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 35.000 kcal/time -16 °C i kjøle/fryserommene.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL330195402
Manager	Leif Høegh & Co., Oslo..
Owner	Skips-A/S Abaco, Aruba, Astrea og Noruega, Oslo.
Speed	11,0 knop. Bunkerskapasitet 915 t.
Port	Oslo
Year (y)	1954



OSL33019540220001 HØEGH ARONDE. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1945 Bygget som ROLLING HITCH av Pennsylvania Shipyard Inc., Beaumont, TX, USA for US War Shipping Administration, Beaumont. Kjølstykket 15/03, sjøsatt 15/05, levert 26/09. 1946 Solgt i desember til Den Norske Middelhavslinje A/S (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Omdøpt til BURSA. 1949 Satt inn i Den Norske Syd-Amerika Linje. 1954 Solgt i april for GBP 200.000 til Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Omdøpt til HØEGH ARONDE. 1961 Solgt i august for GBP 122.500 til K/S A/S Ocean Transport & Co. (Per Hysing Dahl, Bergen), Oslo. 1963 Sprang lekk og sank 21/03 ca. 60 nm vest for Essaouira, Marokko mens hun var på reise fra Sassandra, Elfenbenkysten til Valencia, Spania med 3.000 t fosfat og 2.000 t tømmer. 19 mann omkom. Gibraltar mottok en SOS kl 0112 med "sinking fast, help". Så ble det stille. Skip og fly satte i gang en stor leteaksjon og 12 timer senere ble overlevende og døde plukket opp mellom drivende logs. Av mannskapet på 32 ble 14 tatt opp i live av italienske VEGA, greske PENELOPE og franske JOLIETTE, 4 døde ble tatt opp mens 14 forsvant. Førstestyrmannen fortalte at hun under sterk kuling fikk en alvorlig lekkasje. Hun fikk en raskt en slagside på 30 – 40 grader slik at bare den ene livbåten kunne sjøsettes. Like etter sank skipet.

History

1945 Built as ROLLING HITCH at Pennsylvania Shipyard Inc., Beaumont, TX, USA for US War Shipping Administration, Beaumont. Keel laid 15/03, launched 15/05, delivered 26/09. 1946 Sold in December to Den Norske Middelhavslinje A/S (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Renamed BURSA. 1949 In service for Den Norske Syd-Amerika Linje. 1954 Sold in April for GBP 200.000 to Skibs-/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Renamed HØEGH ARONDE. 1961 Sold in August for GBP 122.500 to K/S A/S Ocean Transport & Co. (Per Hysing Dahl, Bergen), Oslo. 1963 Sank after springing a leak 21/03 abt. 60 nm West of Essaouira, Morocco whilst on a voyage from Sassandra, Ivory Coast to Valencia, Spain with 3.000 t phosphate and 2.000 t timber. 19 crew lost. Gibraltar received an SOS at 0112: "sinking fast, help". Then all contact was lost. Ships and airplanes began a search and rescue operations and 12 hours later both dead and alive crewmembers were found among logs from the ship. 14 survivors of the crew of 32 were taken onboard the Italian vessel VEGA, the Greek vessel PENELOPE and the French vessel JOLIETTE, 4 of the dead were taken onboard but 14 were missing. The first officer told of a strong gale that caused a serious leak. She then listed 30 to 40 degrees and sank fast. The list caused that just one of the lifeboats could be launched.