

Hoegh Abeille

IMO/off nr	5152030
Call Signal	LMEV.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo. C1-M-AV1
Year Built	1945/07
Shipyard	Pennsylvania Shipyard Inc., Beaumont, TX, USA.
Sno	340
Cargo Handling	4 lasterom med 3 luker. Lastekapasitet 237.000 ft³ inkludert 10.227 ft³ i 3 kjøle/fryserom på mellomdekk og underrom. 16 bommer; 1 x 30 t, 10 x 5 t, 2 x 1,5 t. 13 vinsjer.
Tonnage	5.975 tdw, 3.913 brt, 2.688 nrt.
Size	Loa: 338,9'-Lbp: 326,3'-B: 50,1'-D: 29' 6¼"-Dypg.: 23' 5¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Nordberg. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 21,5" x 29,0". 1.700 BHK ved 180 o. min. Bygget av Nordberg Mfg. Co., Milwaukee, WI, USA.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 2-sylinder General Electric kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 26.700 kcal/time og -16 °C i kjøle/fryserommene.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL330195403
Manager	Leif Høegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega, Oslo.
Speed	11 knop. Bunkerskapasitet 915 t.
Port	Oslo
Year (y)	1954



OSL33019540320001 HØEGH ABEILLE. Bilde fra Sverre Johansen.

History in Norwegian

1945 Bygget som CABLE SPLICE av Pennsylvania Shipyard Inc., Beaumont, TX, USA for US War Shipping Administration, Beaumont. 1947 Solgt i januar til A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Omdøpt til BANDEIRANTE. 1954 Solgt i juni for NOK 4.000.000 til Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Omdøpt til HØEGH ABEILLE. 1961 Solgt i oktober for NOK 2.500.000 til D/S A/S Tordenskjold (Erik Smedsvig), Haugesund. 1964 Omdøpt til VELOX. 1966 Solgt i mars til P/R m/s «Narwa» (Hanseatische Reederei Emil Offen & Co.), Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til NARWA. 1968 Solgt til Panagia Cia. Nav. S.A. (Triton Schiffahrtskontor G.m.b.H., c/o George A. Lygnos, Hamburg), Panama. Omdøpt til ELEFTHEROTRIA. 1970 Hugging begynte 30/07 ved Messrs. Simeskrap, Perama, Hellas.

History

1945 Built as CABLE SPLICE at Pennsylvania Shipyard Inc., Beaumont, TX, USA for US War Shipping Administration, Beaumont. 1947 Sold in January to A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Renamed BANDEIRANTE. 1954 Sold in June for NOK 4.000.000 to Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Renamed HØEGH ABEILLE. 1961 Sold in October for NOK 2.500.000 to D/S A/S Tordenskjold (Erik Smedsvig), Haugesund. 1964 Renamed VELOX. 1966 Sold in March to P/R m/s «Narwa» (Hanseatische Reederei Emil Offen & Co.), Hamburg, West Germany. Renamed NARWA. 1968 Sold to Panagia Cia. Nav. S.A. (Triton Schiffahrtskontor G.m.b.H., c/o George A. Lygnos, Hamburg), Panama. Renamed ELEFTHEROTRIA. 1970 Demolition began 30/07 by Messrs. Simeskrap, Perama, Greece.