

Hoegh Spear

IMO/off nr	5152418
Call Signal	LIBC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1954/07
Shipyard	Eriksberg Mekaniske Verkstad A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	451
Cargo Handling	9 x 3 tanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.000 m³/time.
Tonnage	18.100 tdw, 11.749 brt, 6.879 nrt
Size	Loa: 559,4'-Lbp: 537,4'-B: 70,0'-D: 39,3'-Dypg.: 30' 4¾".
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 7.500 BHK. Bygget av Eriksberg Mekaniske Verkstad A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 142 psi.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL330195405
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	A/S Atlantica, Oslo.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.438 t.
Port	Oslo
Year (y)	1954



OSL33019540520001 HØEGH SPEAR. Bilde fra Fleet list for Leif Höegh & Co., Oslo.

History in Norwegian

1951 Bestilt. 1954 Bygget som HØEGH SPEAR av Eriksberg Mekaniske Verkstad A/B, Göteborg, Sverige for A/S Atlantica (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjø satt 25/05, levert i juli. Byggekostnad NOK 22.222.000. 1965 Solgt i juli for NOK 7.500.000 til "Bulet" State Economic Enterprise, Varna, Bulgaria. Omdøpt til HYALITE. 1968 Solgt til Bulgarski Tanker Flot, Bourgas, Bulgaria. 1971 Omdøpt til ERMA. 1976 Solgt til Navigation Maritime Bulgare, Bourgas. 1980 Hugging begynte 15/08 ved Istanbul Metal ve Cviv Tel San. ve Ticaret A.Ş., Aliaga, Tyrkia.

History

1951 Ordered. 1954 Built as HØEGH SPEAR at Eriksberg Mekaniske Verkstad A/B, Göteborg, Sweden for A/S Atlantica (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 25/05, delivered in July. Building costs NOK 22.222.000. 1965 Sold in July for NOK 7.500.000 to "Bulet" State Economic Enterprise, Varna, Bulgaria. Omdøpt til HYALITE. 1968 Sold to Bulgarski Tanker Flot, Bourgas, Bulgaria. 1971 Renamed ERMA. 1976 Sold to Navigation Maritime Bulgare, Bourgas. 1980 Demolition began 15/08 by Istanbul Metal ve Civiv Tel San. ve Ticaret A.Ş., Aliaga, Turkey.