

Hoegh Grace

IMO/off nr	5152341
Call Signal	LATS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1956/01
Shipyard	Kieler Howaldtswerke A. G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	1000
Cargo Handling	10 x 3 tanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 4.000 m ³ /time.
Tonnage	32.937 tdw, 20.848 brt, 10.286 nrt
Size	Loa: 664,6'-Lbp: 645,5'-B: 87,0'-D: 45' 11¼'-Dypg.: 34' 8¾".
Propulsion	2 dampturbiner med utveksling til en propellaksel. 12.800 AHK ved 100 o. min. Bygget av Kieler Howaldtswerke A. G., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	2 vannrørskjeler (water tube boilers) med overhetere og 683 psi arbeidstrykk. Overheter med 654 psi arbeidstrykk. Samlet heteflate 20.766 ft ² . 1 damp/dampgen. med 142 psi arbeidstrykk. Bygget av Kieler Howaldtswerke A. G., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	1.016kW440-110VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL330195601
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	A/S Atlantica og Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega, Oslo.
Speed	16,0 knop. Bunkerskapasitet 3.234 t.
Port	Oslo
Aux	2 turbogeneratorer, hver 452 kW. 1 dieselgenerator 112 kW.
Year (y)	1956



OSL33019560120001 HØEGH GRACE. Bilde fra Fleet list for Leif Höegh & Co., Oslo.

History in Norwegian

1955 Bygget som HØEGH GRACE av Kieler Howaldtswerke A. G., Kiel, Vest-Tyskland for A/S Atlantica og Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjø satt 19/11. 1956 Levert i januar. Byggekostnad NOK 41.330.000. 1960 Solgt i september for NOK 11.261.000 til Desert Shipping Co. (Suwannee SS. Co., Jacksonville, FL, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til DESERT PRINCESS. 1975 Ankom 30/06 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 24/09 ved Mao Fa Industry Co. Ltd.

History

1955 Built as HØEGH GRACE at Kieler Howaldtswerke A. G., Kiel, West Germany for A/S Atlantica and Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 19/11. 1956 Delivered in January. Building costs NOK 41.330.000. 1960 Sold in September for NOK 11.261.000 to Desert Shipping Co. (Suwannee SS. Co., Jacksonville, FL, USA), Monrovia, Liberia. Renamed DESERT PRINCESS. 1975 Arrived 30/06 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 24/09 by Mao Fa Industry Co. Ltd.