

Hoegh Aigrette

IMO/off nr	5515205
Call Signal	LAUJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1956/04
Shipyard	N.V. Jos. Boel & Zonen, Temse, Belgia.
Sno	1316
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. Lastekapasitet 278.000 ft³ inkludert 9.394 ft³ fordelt på 3 fryserom på mellomdekk. 7 bommer; 1 x 20 t, 6 x 10 t. 2 kraner, hver 3 t. 7 vinsjer.
Tonnage	6.307 tdw, 4.746 brt, 2.524 nrt.
Size	Loa: 366,5'-Lbp: 347,5'-B: 52,0'-D: 29' 6¼"-Dypg.: 25' 0¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Stork. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 600 x 900 mm. 2.400 BHK. Bygget av N.V. Werkspoor, Amsterdam, Nederland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 71 psi.
Ref. machinery.	3 x 2-sylinder Sabroe kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 58.500 kcal/time og -20 °C i fryserom.
Power	360kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega, Oslo.
Speed	12,5 knop. Bunkerskapasitet 758 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 120 kW. 1 dieselgen. (nød) 25 kW.



OSL33019560220001 HÖEGH AIGRETTE. Bilde fra Fleetlist Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.

History in Norwegian

1954 Kontrahert i mai. 1955 Bygget som HÖEGH AIGRETTE av N.V. Jos. Boel & Zonen, Temse, Belgia for Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjø satt 29/11. 1956 Levert i april. Byggesum NOK 13.409.000. 1961 Ny hovedmotor installert: 1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkliv., 5-sylinder, syl. dim.: 500 x 1.100 mm. 2.900 BHK. Bygget av Helsingør Skibsbyggeri & Maskinverksted, Helsingør, Danmark. 1967 Kolliderte 25/11 med Farsundskipet SUNRIVER ca. 12 nm øst for Ramsgate, England mens hun var på reise fra Duala, Kamerun til Svendborg, Danmark med tømmer og stykkgoods. HÖEGH AIGRETTE sank etter tre timer. Mannskapet på 34 ble tatt ombord i SUNRIVER og satt i land i Dover, England.

History

1954 Ordered in May. 1955 Built as HÖEGH AIGRETTE at N.V. Jos. Boel & Zonen, Tamise, Belgium for Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Launched 29/11. 1956 Delivered in April. Building costs NOK 13.409.000. 1961 New main engine installed: 1 diesel engine, Burmeister & Wain. 2-stroke/sa., 5-cylinder, cyl. dim.: 500 x 1.100 mm. 2.900 BHP. Built at Helsingør Skibsbyggeri & Maskinverksted, Helsingør, Denmark. 1967 Collided 25/11 with SUNRIVER of Farsund abt. 12 nm East of Ramsgate, England whilst on a voyage from Duala, Cameroon to Svendborg, Denmark with logs and general cargo. HÖEGH AIGRETTE sank after 3 hours. The crew of 34 were taken aboard SUNRIVER and landed at Dover, England.