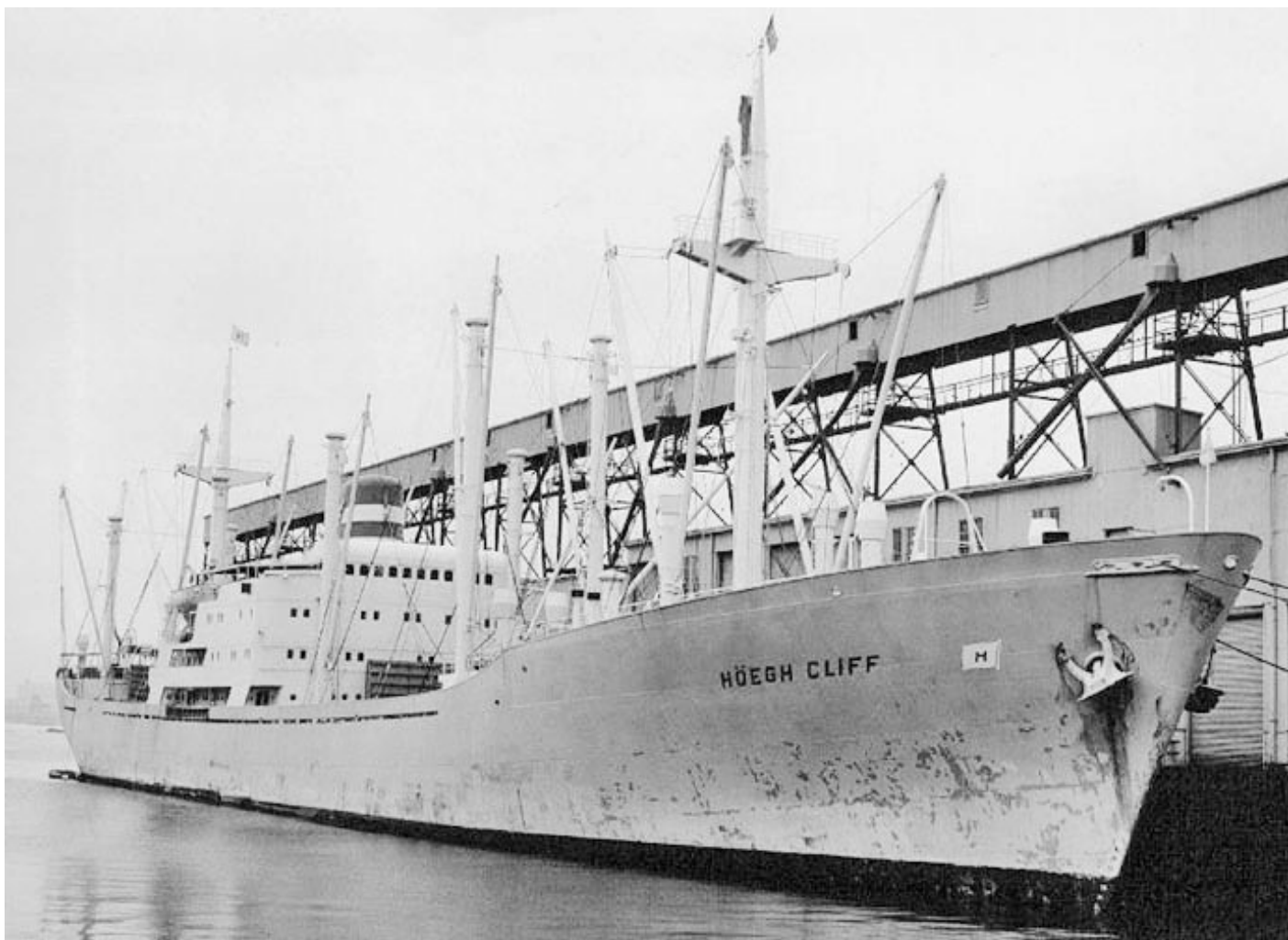


Hoegh Cliff

IMO/off nr	5152195
Call Signal	LAUO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1956/08
Shipyard	Deutsche Werft A. G., Finkenwärder, Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	704
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. Lastekapasitet 632.000 ft³ inkludert 20.059 ft³ fordelt på 4 fryserom på mellomdekk. 21 bommer; 1 x 30 t, 4 x 10 t, 16 x 5 t. 20 vinsjer.
Tonnage	10.400 tdw, 9.194 brt, 5.274 nrt.
Size	Loa: 495,8'-Lbp: 472,9'-B: 64,1'-D: 38' 06"-Dypg.: 26' 6¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkltv., 5-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 8.750 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 142 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 142 psi.
Ref. machinery.	3 x 3-sylinder Stal kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 175.000 kcal/time og -20 °C i fryserom.
Power	720kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL330195604
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Arizona, Oslo.
Speed	16 knop. Bunkerskapasitet 1.839 t.
Port	Oslo.
Aux	3 dieselgen., hver 240 kW.
Year (y)	1956



OSL33019560420001 HÖEGH CLIFF. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1954 Kontrahert i oktober. 1956 Bygget som HÖEGH CLIFF av Deutsche Werft A. G., Finkenwärder, Hamburg, Vest-Tyskland for Skibs-A/S Arizona (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 10/04, levert i august. Byggesum NOK 19.345.000. 1965 Gikk på grunn 14/10 ved moloen for Kenosha, WI, USA mens hun var på reise fra Chicago, IL, USA til Bombay, India. Gikk til Chicago for reparasjoner. 1967 Solgt i juni for NOK 12.500.000 til Indo-China Steam Navigation Co. Ltd, Hong Kong. Omdøpt til EASTERN CLIFF. 1968 Overført til Dominion Far east Line (Hong Kong) Ltd, Hong Kong. 1972 Solgt til Ocean Tramping Co. Ltd, Hong Kong. Omdøpt til BIHUA. 1979 Solgt til China Ocean Shipping Corp., Canton, China. Omdøpt til HONG QI 134. 1992 Overført til Guangzhou Maritime Transport (Group) Co., Guangzhou, China. 2007 Slettet fra registrene.

History

1954 Ordered in October. 1956 Built as HÖEGH CLIFF at Deutsche Werft A. G., Finkenwärder, Hamburg, West Germany for Skibs-A/S Arizona (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 10/04, delivered in August. Building costs NOK 19.345.000. 1965 Went aground 14/10 on breakwater at Kenosha, WI, USA whilst on a voyage from Chicago, IL, USA to Bombay, India. Went to Chicago for repairs. 1967 Sold in June for NOK 12.500.000 to Indo-China Steam Navigation Co. Ltd, Hong Kong. Renamed EASTERN CLIFF. 1968 Transferred to Dominion Far east Line (Hong Kong) Ltd, Hong Kong. 1972 Sold to Ocean Tramping Co. Ltd, Hong Kong. Renamed BIHUA. 1979 Sold to China Ocean Shipping Corp., Canton, China. Renamed HONG QI 134. 1992 Transferred to Guangzhou Maritime Transport (Group) Co., Guangzhou, China. 2007 Deleted from registers.