

Hoegh Falcon

IMO/off nr	51522250
Call Signal	LAXP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1956/12
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	475
Cargo Handling	11 x 3 tanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 3.000 m ³ /time.
Tonnage	34.705 tdw, 20.825 brt, 12.501 nrt
Size	Loa: 659,5'-Lbp: 635,3'-B: 86,2'-D: 45' 9½''-Dypg.: 34' 5½''.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkltv., 10-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 12.500 BHK ved 115 o. min. Bygget av Eriksbergs Mekaniske Verkstad A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	3 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 200 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 200 psi.
Power	605kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL330195605
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega, Oslo.
Speed	15,5 knop. Bunkerskapasitet 2.644 t.
Port	Oslo
Aux	2 turbogen., hver 325 kW. 1 dieselgen. 160 kW.
Year (y)	1956



OSL33019560520001 HØEGH FALCON. Bilde fra Per Sundfær.

History in Norwegian

1956 Bygget som HØEGH GRACE av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 25/10, levert i desember. Byggekostnad NOK 37.867.000. 1960 Fikk store skader etter brann i maskinrommet 14/08 mens hun lastet i Mena al Ahmadi, Kuwait. Repareert. 1968 Solgt i juni for NOK 10.000.000 til Marvenusto Cia. Naviera S.A. (Colocotronis Ltd), Piraeus, Hellas. Omdøpt til CONQUEROR COLOCOTRONIS. 1976 Ankom 30/10 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 19/11 ved Gi Yuen Steel Enterprise Ltd.

History

1956 Built as HØEGH GRACE at Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 25/10, delivered in December. Building costs NOK 37.867.000. 1960 Heavy damages after fire in engineroom 14/08 whilst loading in Mena al Ahmadi, Kuwait. Repaired. 1968 Sold in June for NOK 10.000.000 to Marvenusto Cia. Naviera S.A. (Colocotronis Ltd), Piraeus, Greece. Renamed CONQUEROR COLOCOTRONIS. 1976 Arrived 30/10 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 19/11 by Gi Yuen Steel Enterprise Ltd.