

Hoegh Arielle

IMO/off nr	5152092
Call Signal	LWLU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1957/05
Shipyard	Drammen Slip og Verksted, Drammen.
Sno	40
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 9 bommer; 1 x 20t, 4 x 10t, 4 x 5t. 8 vinsjer.
Tonnage	2.542 tdw, 1.753 brt, 916 nrt.
Size	Loa: 256,1'-Lbp: 241,5'-B: 40,1'-D: 22' 2¼"-Dypg.: 18' 0¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.: 360 x 600mm. 1.450 BHK ved 275 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.
Power	320kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL330195701
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skips-A/S Abaco, Aruba, Astrea og Noruega, Oslo.
Speed	12,5 knop. Bunkerskapasitet 195 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 110 kW. 1 nødgen. 38 kW.
Year (y)	1957



OSL33019570120001 HÖEGH ARIELLE. Bilde fra Fleet list for Leif Höegh & Co., Oslo..

History in Norwegian

1956 Bygget som HØEGH ALOUETTE ved Drammen Slip og Verksted, Drammen for Skips-A/S Abaco, Aruba, Astrea og Noruega (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjø satt 07/12. 1957 Levert i mai. Byggekostnad NOK 6.400.000. 1968 Solgt i juni for NOK 1.700.000 til Ankan Shipping Co. (Private) Ltd (Hong Kong), Mogadishu, Somalia. Omdøpt til FAIR DRAGON. 1969 Solgt til Chan Cheung Man (Fui Nam Co. Ltd, Hong Kong), Mogadishu. Omdøpt til HOI LEE. 1971 Forlatt 09/01 etter hun ble lekk i dårlig vær i Sørkinahavet mens hun var på reise fra Silam, Sabah, Malaysia til Hong Kong med tømmer. Gikk rundt og sank 10/01.

History

1956 Built as HØEGH ALOUETTE at Drammen Slip og Verksted, Drammen for Skips-A/S Abaco, Aruba, Astrea og Noruega (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 07/12. 1957 Delivered in May. Building costs NOK 6.400.000. 1968 Sold in June for NOK 1.700.000 to Ankan Shipping Co. (Private) Ltd (Hong Kong), Mogadiscio, Somalia. Renamed FAIR DRAGON. 1969 Sold to Chan Cheung Man (Fui Nam Co. Ltd, Hong Kong), Mogadiscio. Renamed HOI LEE. 1971 Abandoned 09/01 after springing a leak in bad weather in the South China Sea whilst on a voyage from Silam, Sabah, Malaysia to Hong Kong with logs. Capsized and sank 10/01.