

Hoegh Fair

IMO/off nr	5152248
Call Signal	JWNO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1957/08
Shipyard	Kieler Howaldtswerke A. G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	1053
Cargo Handling	10 x 3 tanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 4.000 m ³ /time.
Tonnage	34.480 tdw, 20.888 brt, 15.339 nrt
Size	Loa: 664,6'-Lbp: 645,5'-B: 87,0'-D: 45' 11¼'-Dypg.: 34' 9".
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enklvt., 10-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 12.500 BHK ved 115 o. min. Bygget av Eriksbergs Mekaniske Verkstad A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 235 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 225 psi.
Power	1008kW/440-220-110VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL330195702
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Alliance & A/S Borre, Oslo.
Speed	15,2 knop. Bunkerskapasitet 2.644 t.
Port	Oslo
Aux	2 turbogen., hver 448 kW. 1 dieselgen. 112 kW.
Year (y)	1957



OSL33019570220001 HÖEGH FAIR. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1955 Bygget som HÖEGH FAIR av Kieler Howaldtswerke A. G., Kiel, Vest-Tyskland for Skibs-A/S Alliance & A/S Borre (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjø satt 28/05, levert i august. Byggekostnad NOK 34.500.000. 1969 Solgt for NOK 16.400.000 til Saint Nicholas Maritime Co. Ltd (Emm. A. Karavias), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ST. GRIGOROUSA. 1977 Solgt i august til Croydon Corp. of Panama, Piraeus, Hellas. Omdøpt til AGNH. 1979 Omdøpt til SAINT ANNA. Solgt i desember til Cia. Condomar S.A. (Tidewater Commercial Co. Inc.), Panama. Omdøpt til TURBIE. 1983 Ankom 19/02 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte 06/03 ved Ahmad Maritime Breakers Ltd.

History

1955 Built as HÖEGH FAIR at Kieler Howaldtswerke A. G., Kiel, West Germany for Skibs-A/S Alliance & A/S Borre (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 28/05, delivered in August. Building costs NOK 34.500.000. 1969 Sold for NOK 16.400.000 to Saint Nicholas Maritime Co. Ltd (Emm. A. Karavias), Monrovia, Liberia. Renamed ST. GRIGOROUSA. 1977 Sold in August to Croydon Corp. of Panama, Piraeus, Greece. Renamed AGNH. 1979 Renamed SAINT ANNA. Sold in December to Cia. Condomar S.A. (Tidewater Commercial Co. Inc.), Panama. Renamed TURBIE. 1983 Arrived 19/02 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 06/03 by Ahmad Maritime Breakers Ltd.