

Hoegh Favour

IMO/off nr	5152262
Call Signal	JWQD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1957/11
Shipyard	Kieler Howaldtswerke A. G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	1055
Cargo Handling	10 x 3 tanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 4.000 m ³ /time.
Tonnage	32.533 tdw, 20.888 brt, 12.339 nrt
Size	Loa: 664,6'-Lbp: 645,5'-B: 87,0'-D: 45' 11¼"-Dypg.: 34' 8¾".
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkltv., 10-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 12.500 BHK ved 115 o. min. Bygget av Eriksberg Mekaniske Verkstad A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 235 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 225 psi.
Power	1008kW/440-220-110VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL330195703
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	A/S Alliance, Oslo.
Speed	15,2 knop. Bunkerskapasitet 2.654 t.
Port	Oslo
Aux	2 turbogen., hver 448 kW. 1 dieselgen. 112 kW.
Year (y)	1957



OSL33019570320001 HÖEGH FAVOUR. Foto: Arne Sognes.

History in Norwegian

1957 Bygget som HÖEGH FAVOUR av Kieler Howaldtswerke A. G., Kiel, Vest-Tyskland for A/S Alliance (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjø satt 08/10, levert i november. Byggekostnad NOK 35.194.000. 1966 Solgt for NOK 17.518.000 til Jugoslavenska Tankerska Plovidba, Zadar, Jugoslavia. Omdøpt til SILBA. 1982 Ankom 12/02 til Split, Jugoslavia for hugging ved Brodospas, Sveti Kajo.

History

1957 Built as HÖEGH FAVOUR at Kieler Howaldtswerke A. G., Kiel, West Germany for A/S Alliance (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 08/10, delivered in November. Building costs NOK 35.194.000. 1966 Sold for NOK 17.518.000 to Jugoslavenska Tankerska Plovidba, Zadar, Yugoslavia. Renamed SILBA. 1982 Arrived 12/02 at Split, Yugoslavia for demolition by Brodospas, Sveti Kajo.