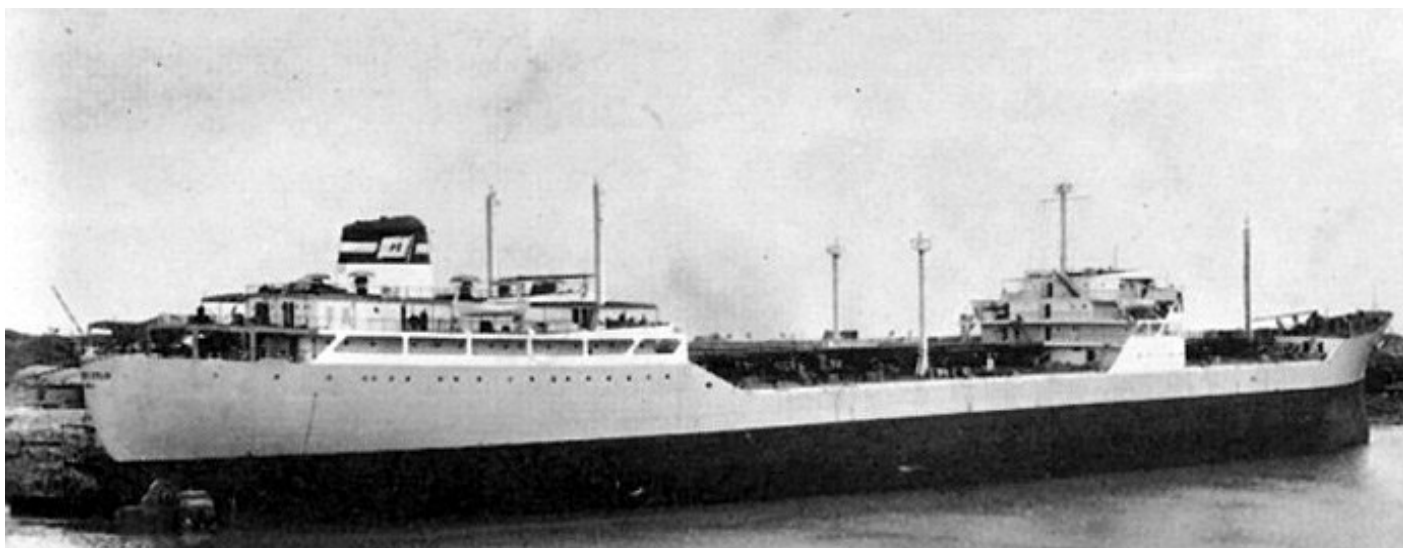


Hoegh Forum

IMO/off nr	5152286
Call Signal	JWQL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1957/12
Shipyard	Soc. des Ateliers. & Chant. de France, Dunkerque, Frankrike.
Sno	222
Cargo Handling	10 x 3 tanker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 3.900 m ³ /time.
Tonnage	35.220 tdw, 21.202 brt, 12.522 nrt
Size	Loa: 676,2'-Lbp: 656,4'-B: 86,3'-D: 46' 8"-Dypg.: 35' 6".
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkltv., 10-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 12.500 BHK ved 115 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 242 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 213 psi.
Power	920kW/440-220-110VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL330195704
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	A/S Atlantica, Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega, Oslo.
Speed	15,5 knop.
Port	Oslo
Aux	2 turbogen., hver 400 kW. 1 dieselgen. 120 kW.
Year (y)	1957



OSL33019570420001 HÖEGH FORUM. Bilde fra Fleet list for Leif Höegh & Co., Oslo.

History in Norwegian

1957 Bygget som HÖEGH FORUM av Soc. des Ateliers. & Chant. de France, Dunkerque, Frankrike for A/S Atlantica, Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 26/10, levert i desember. Byggekostnad NOK 33.546.000. 1968 Solgt i april for NOK 12.900.000 til Saint Anastasios Maritime Co. Ltd (Emm. A. Karavias), Monrovia, Liberia. Omdøpt til TASSOS V. 1977 Ankom 06/12 under slep til Kaohsiung, Taiwan. 1978 Hugging begynte 16/01 ved Gi Yuen Steel Enterprise Co. Ltd.

History

1957 Built as HÖEGH FORUM at Soc. des Ateliers. & Chant. de France, Dunkerque, France for A/S Atlantica, Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 26/10, delivered in December. Building costs NOK 33.546.000. 1968 Sold in April for NOK 12.900.000 to Saint Anastasios Maritime Co. Ltd (Emm. A. Karavias), Monrovia, Liberia. Renamed TASSOS V. 1977 Arrived 06/12 in tow at Kaohsiung, Taiwan. 1978 Demolition began 16/01 atd Gi Yuen Steel Enterprise Co. Ltd.