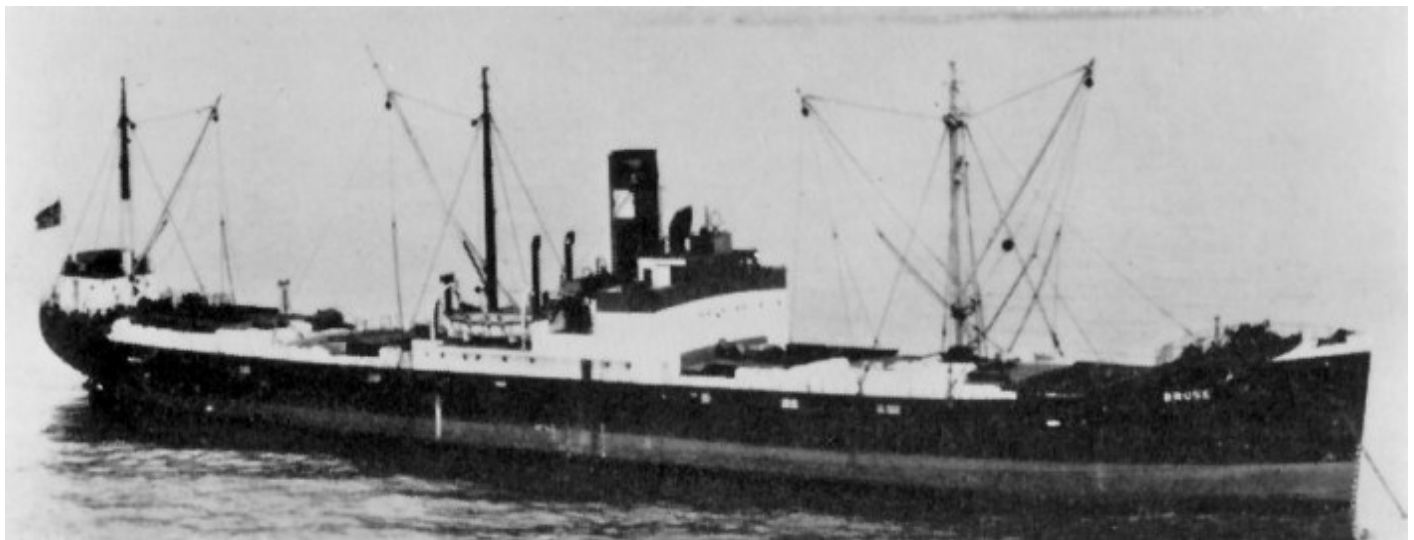


Hoegh Bruse

IMO/off nr	5281752
Call Signal	LLTL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1930/07
Shipyard	Flensburger Schiffsbau Gesellschaft, Flensburg, Tyskland.
Sno	419
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	3.660 tdw, 2.623 brt, 1.408 nrt.
Size	Loa: 293'-Lbp: 283,3'-B: 46,1'-D: 24' 0''-Dypg.: 18' 9''.
Propulsion	1 dampmaskin, triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 22,0''-34,6''-56,3'', slag/stroke 37,4''. 1.400 IHK (288 NHK). Bygget av Flensburger Schiffsbau Gesellschaft, Flensburg, Tyskland.
Boiler	2 oljefyrte dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,9' x 12,1', overheter og 3 fyrganger. Samlet heteflate: 4.304 ft².
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL330195802
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skips-A/S Arizona, Oslo.
Speed	10,0 knop. Bunkerskapasitet 347 t.
Port	Oslo
Year (y)	1958



OSL33019580220001 HÖEGH BRUSE. Bilde fra Fleet list for Leif Höegh & Co., Oslo..

History in Norwegian

1930 Bygget som ADELE TRABER ved Flensburger Schiffsbau Gesellschaft, Flensburg, Tyskland for W. Traber & Co., Hamburg, Tyskland. Sjø satt 22/05, levert i juli. 1942 Rekvirert av Die Deutsche Kriegsmarine, Brukt som kullbunkerskip for marinen. 1945 Tatt i mai i Kiel, Tyskland som krigsbytte av Royal Navy. Overtatt av Ministry of War Transport (Sir R. Ropner & Co. Ltd), London, England. Omdøpt til EMPIRE OYKELL. 1946 Levert som krigserstatning til Norges Statsbaner (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Omdøpt til BRUSE. 1958 Solgt i januar for NOK 909.000 til Skibs-A/S Arizona (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Omdøpt til HOEGH BRUSE. Omdøpt til HOEGH COLLIER. 1961 solgt i januar for NOK 1.105.000 til O/Y Propshipping Ltd (Leo Joukhi), Helsingfors, Finland. Omdøpt til POMO. 1967 Solgt til Rauman Rahtaus O/Y - Rauma Chartering Ltd, Helsingfors. Omdøpt til TOMI. 1968 Ankom 04/02 til La Spezia, Italia for hugging ved Cantieri Navali del Golfo.

History

1930 Built as ADELE TRABER at Flensburger Schiffsbau Gesellschaft, Flensburg, Germany for W. Traber & Co., Hamburg, Germany. Launched 22/05, delivered in July. 1942 Requisitioned by Die Deutsche Kriegsmarine, Used as a naval collier. 1945 Seized in May in Kiel, Germany as war reparation by Royal Navy. Taken over by Ministry of War Transport (Sir R. Ropner & Co. Ltd), London, England. Renamed EMPIRE OYKELL. 1946 Delivered as war indemnity to Norges Statsbaner (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Renamed BRUSE. 1958 Sold in January for NOK 909.000 to Skibs-A/S Arizona (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Renamed HOEGH BRUSE. Renamed HOEGH COLLIER. 1961 Sold in January for NOK 1.105.000 to O/Y Propshipping Ltd (Leo Joukhi), Helsingfors, Finland. Renamed POMO. 1967 Sold to Rauman Rahtaus O/Y - Rauma Chartering Ltd, Helsingfors. Renamed TOMI. 1968 Arrived 04/02 to La Spezia, Italy for demolition by Cantieri Navali del Golfo.