

Hoegh Lance

IMO/off nr	5225875
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1951/07
Shipyard	John Brown & Co. Ltd, Clydebank, Scotland.
Sno	656
Tonnage	19.284 tdw, 12.839 brt, 7.501 nrt
Size	Loa: 571,4'-Lbp: 535,4'-B: 72,4'-D: 1' 1"-Dypg.: 31' 8½".
Propulsion	1 dieselmotor, Doxford. 2-takt/enkltv., 5-sylinder med motgående stempler, syl. dim.: 725 x 2.250 mm. 6.500 BHK ved 115 o. min. Bygget av John Brown & Co. Ltd, Clydebank, Scotland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 180 psi.
Power	900kW/220-110VDC.
Vessel:	OSL330195803
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Arcadia, Oslo.
Speed	13,0 knop. Bunkerskapasitet 1.921 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 300 kW. 1 nødgen. 90 kW.
Year (y)	1958



OSL33019580320001 HÖEGH LANCE. Bilde fra Fleet list for Leif Höegh & Co., Oslo.

History in Norwegian

1951 Bygget som KIPAWA av John Brown & Co. Ltd, Clydebank, Scotland for Unitas Inc., Panama. Sjøsat 02/05, levert i juli. 1956 Eier omdøpt til Southern Seas Inc., Panama. 1958 Solgt i februar for NOK 21.800.000 inkludert T/C til Skibs-A/S Arcadia (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Omdøpt til HÖEGH LANCE. 1960 Solgt i januar for NOK 8.850.000 til "Mauritius" Cia. di Navigazione S.p.A., Genova, Italia. Omdøpt til MARLAURA. 1967 Solgt til Santa Maria Trading Co. Ltd, Monrovia, Liberia. Omdøpt til ENDEAVOUR. Videre solgt til Thoukides Navegacion S.A. (A. J. & D. J. Chandris), Monrovia. Omdøpt til DONA ALEXANDRA. 1973 Ankom 12/03 til Burriana, Spania for hugging ved Aguilar y Peris.

History

1951 Built as KIPAWA at John Brown & Co. Ltd, Clydebank, Scotland for Unitas Inc., Panama. Launched 02/05, delivered in July. 1956 Owner renamed Southern Seas Inc., Panama. 1958 Sold in February for NOK 21.800.000 including T/C to Skibs-A/S Arcadia (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Renamed HÖEGH LANCE. 1960 Sold in January for NOK 8.850.000 to "Mauritius" Cia. di Navigazione S.p.A., Genova, Italy. Renamed MARLAURA. 1967 Sold to Santa Maria Trading Co. Ltd, Monrovia, Liberia. Renamed ENDEAVOUR. Re-sold to Thoukides Navegacion S.A. (A. J. & D. J. Chandris), Monrovia. Renamed DONA ALEXANDRA. 1973 Arrived 12/03 at Burriana, Spain for demolition by Aguilar y Peris.