

Hoegh Foam

IMO/off nr	5152274
Call Signal	JWTC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1958/03
Shipyard	Soc. des Ateliers Cockerill-Ougree, Hoboken, Belgia.
Sno	789
Cargo Handling	10 x 3 tanker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 2.400 m³/time.
Tonnage	24.838 tdw, 16.258 brt, 9.424 nrt
Size	Loa: 614,7'-Lbp: 589,7'-B: 76,7'-D: 42' 6¾'-Dypg.: 32' 11".
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 748 x 1.600 mm. 9.300 BHK ved 115 o. min. Bygget av Soc. des Ateliers Cockerill-Ougree, Seraing, Belgia.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 170 psi.
Power	635kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL330195804
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Arcadia, Oslo.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 2.295 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 260 kW. 1 dieselgen. 115 kW.
Year (y)	1958



OSL33019580420001 HÖEGH FOAM. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1956 Bestilt i desember. 1957 Bygget som HÖEGH FOAM av Soc. des Ateliers Cockerill-Ougree, Seraing, Belgia for Skibs-A/S Arcadia (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 03/12. 1958 Lvert i mars. Byggekostnad NOK 34.603.000. 1965 Solgt i juli for NOK 11.300.000 til Astrocielo Cia. Naviera S.A. (Thomas Pappas), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ARTHUR P. 1970 Omdøpt til PONTUS. 1977 Omdøpt til ATHANASIOS. Registrert i Piraeus, Hellas. 1980 Solgt til Cia. Maritima Los Candiles S.A., Panama. Omdøpt til FIONA M. 1983 Ankom 30/03 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 08/04 ved Sing Cheng Yung Iron & Steel Co. Ltd.

History

1956 Ordered in December. 1957 Built as HÖEGH FOAM at Soc. des Ateliers Cockerill-Ougree, Seraing, Belgium for Skibs-A/S Arcadia (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 03/12. 1958 Delivered in March. Building costs NOK 34.603.000. 1965 Sold in July for NOK 11.300.000 to Astrocielo Cia. Naviera S.A. (Thomas Pappas), Monrovia, Liberia. Renamed ARTHUR P. 1970 Renamed PONTUS. 1977 Renamed ATHANASIOS. Registered in Piraeus, Greece. 1980 Sold to Cia. Maritima Los Candiles S.A., Panama. Renamed FIONA M. 1983 Arrived 30/03 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 08/04 by Sing Cheng Yung Iron & Steel Co. Ltd.