Höegh Ailette

IMO/off nr	5152066
Call Signal	JWXC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1958/06
Shipyard	Drammen Slip & Verksted, Drammen.
Sno	41
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 276.000 ft^3 inkludert 34.660 ft^3 fordelt på 6 kjøle/fryserom på mellomdekk og underrom. 13 bommer; 1 x 20 t, 8 x 10 t, 4 x 5 t. 12 vinsjer.
Tonnage	7.105 tdw, 5.108 brt, 2.695 nrt.
Size	Loa: 381,2'-Lbp: 364,9'-B: 52,6'-D: 32' 01''-Dypg.: 26' 03''.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.040 mm. 4.100 BHK ved 160 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi.
Ref. machinery.	3 x 4-sylinder og 1 x 2-sylinder Drammens Jern kompressorer. Kuldemedium R-12. Direkte fordamping. Samlet kapasitet 160.000 kcal/time og -20 °C i kjøle/fryserom.
Power	640kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL330195805
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega, Oslo.
Speed	15,0 knop.
Port	Oslo.
Aux	4 dieselgen., hver 160 kW.
Year (y)	1958

History in Norwegian

1955 Kontrahert i desember. 1957 Bygget som HÖEGH AILETTE av Drammen Slip & Verksted, Drammen for Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsatt 11/12. 1958 Levert i juni. Byggesum NOK 15.900.000. 1972 Overført i september for USD 760.000 til Aries Shipping (Singapore) Pte. Ltd (Leif Höegh & Co. A/S, Oslo), Singapore. Omdøpt til ARIANE. Ombygget ved Taiwan Shipbuilding Co., Keelung, Taiwan for transport av levende dyr fra Australia til Arabiske Gulf. 1978 Solgt til hugging. Forlot Singapore 28/10 for Shanghai, China.

History

1955 Ordered in December. 1957 Built as HÖEGH AILETTE at Drammen Slip & Verksted, Drammen for Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 11/12. 1958 Delivered in June. Building costs NOK 15.900.000. 1972 Transferred in September for USD 760.000 to Aries Shipping (Singapore) Pte. Ltd (Leif Höegh & Co. A/S, Oslo), Singapore. Renamed ARIANE. Converted at Taiwan Shipbuilding Co., Keelung, Taiwan to a livestock carrier for sailings between Australia and the Arabian Gulf. 1978 Sold to breakers. Sailed 28/10 from Singapore for Shanghai, China.