

Hoegh Aurore

IMO/off nr	5152121
Call Signal	JXCR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1959/02
Shipyard	Drammen Slip & Verksted, Drammen.
Sno	43
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 306.000 ft³ inkludert 34.660 ft³ fordelt på 6 kjøle/fryserom på mellomdekk og underrom. 13 bommer; 1 x 20 t, 8 x 10 t, 4 x 5 t. 12 vinsjer.
Tonnage	7.105 tdw, 5.122 brt, 2.710 nrt.
Size	Loa: 381,2'-Lbp: 364,9'-B: 52,6'-D: 32' 01"-Dypg.: 26' 03".
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.040 mm. 4.100 BHK ved 160 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi.
Ref. machinery.	3 x 4-sylinder og 1 x 2-sylinder Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Samlet kapasitet 160.000 kcal/time og -20 °C i kjøle/fryserom.
Power	640kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL330195901
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega, Oslo.
Speed	15,0 knop.
Port	Oslo
Aux	4 dieselgen., hver 160 kW.
Year (y)	1959



OSL33019590120001 HÖEGH AURORE. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1956 Kontrahert i juni. 1958 Bygget som HÖEGH AURORE av Drammen Slip & Verksted, Drammen for Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 29/08. 1958 Levert 16/02. Byggesum NOK 16.100.000. 1972 Solgt i juni for USD 760.000 til Aurore Shipping (Singapore) Pte. Ltd (Leif Höegh & Co. A/S, Oslo), Singapore. Omdøpt til AURORE. Ombygget ved Taiwan Shipbuilding Co., Keelung, Taiwan for transport av levende dyr fra Australia til Arabiske Gulf. 1978 Overført til Aries Shipping (Singapore) Pte. Ltd, Singapore. 1981 Solgt i april til Repulse Bay Co. Inc., Singapore. Omdøpt til CLEARWATER BAY. Solgt i november til Borgships Inc. (Dannebrog Rederi A/S, Rungsted Kyst, Danmark), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ELSBORG. 1983 Registrert i Manila, Filippinene. Omdøpt til ILONGO. 1991 Ankom 28/01 til Karachi, Pakistan. Satt på land 17/06 på Gadani Beach for hugging ved United Impex.

History

1956 Ordered in June. 1957 Built as HÖEGH AURORE at Drammen Slip & Verksted, Drammen for Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 29/08. 1958 Delivered 16/02. Building costs NOK 16.100.000. 1972 Sold in June for USD 760.000 to Aurore Shipping (Singapore) Pte. Ltd (Leif Höegh & Co. A/S, Oslo), Singapore. Renamed AURORE. Converted at Taiwan Shipbuilding Co., Keelung, Taiwan to a livestock carrier for sailings between Australia and the Arabian Gulf. 1978 Transferred to Aries Shipping (Singapore) Pte. Ltd, Singapore. 1981 Sold in April to Repulse Bay Co. Inc., Singapore. Renamed CLEARWATER BAY. Sold in November to Borgships Inc. (Dannebrog Rederi A/S, Rungsted Kyst, Denmark), Monrovia, Liberia. Renamed ELSBORG. 1983 Registered in Manila, the Philippines. Renamed ILONGO. 1991 Arrived 28/01 at Karachi, Pakistan. Beached 17/06 on Gadani Beach for demolition by United Impex.