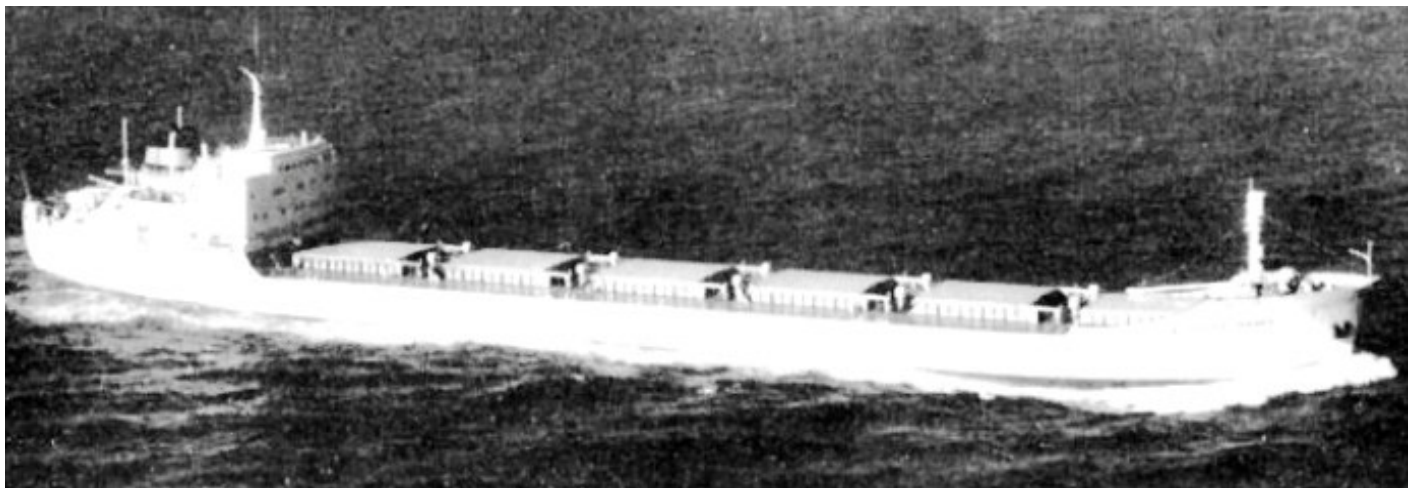


Hoegh Trader

IMO/off nr	5152432
Call Signal	LXFX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1959/08
Shipyard	Kieler Howaldtswerke A. G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	1080
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker.
Tonnage	22.290 tdw, 15.016 brt, 9.485 nrt.
Size	Loa: 563,8'-Lbp: 545,7'-B: 73,8'-D: 46' 7"-Dypg.: 33' 8¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkelv., 6-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600mm. 7.500 BHK ved 115 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	480kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Is-C F
Vessel:	OSL330195902
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skips-A/S Arizona, Oslo.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.189 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 160 kW. 1 nødgen. 75 kW.
Year (y)	1959



OSL33019590220001 HÖEGH TRADER. Bilde fra Fleet list for Leif Höegh & Co., Oslo..

History in Norwegian

1956 Bygget som HØEGH TRADER ved Kieler Howaldtswerke A. G., Kiel, Vest-Tyskland for Skips-A/S Arizona (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 20/05, levert i august. Byggekostnad NOK 29.560.000. 1965 Solgt 16/12 for NOK 17.900.000 til K/S Billabong (Forenede Rederier Bjørn Østervold & Per F. Waller & Co.), Bergen. Omdøpt til STAR BALLARAT. 1966 Ankom i september til Swan Hunter & Wigham Richardson Ltd, Newcastle, England. Ombygget til "open hatch" bulk carrier med 25 t portalkran. Ny tonnasje 21.020 tdw, 15.436 brt 8.212 nrt. 1970 Solgt i februar til "Stern" Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K/S, Bremen, Vest-Tyskland (Star Shipping Group, Bergen), Monrovia, Liberia. 1975 Solgt i januar til A/S Billabong (Star Shipping A/S), Bergen. 1976 Solgt i desember til Noronha Shipping S.A. (Johnson Co. (Asia) Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til STAR SUPREME. 1981 Solgt til Alder Shipping Ltd, Hong Kong. Omdøpt til STAR YORK. 1983 Ankom 24/07 under slep til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 08/08 ved Shyeh Sheng Huat Steel & Iron Works Co. Ltd.

History

1956 Built as HØEGH TRADER at Kieler Howaldtswerke A. G., Kiel, West Germany for Skips-A/S Arizona (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 20/05, delivered in August. Building costs NOK 29.560.000. 1965 Sold 16/12 for NOK 17.900.000 to K/S Billabong (Forenede Rederier Bjørn Østervold & Per F. Waller & Co.), Bergen. Renamed STAR BALLARAT. 1966 Arrived in September to Swan Hunter & Wigham Richardson Ltd, Newcastle, England. Rebuilt to an "open hatch" bulk carrier with 25 t gantry crane. New tonnage 21.020 tdw, 15.436 grt 8.212 nrt. 1970 Sold in February to "Stern" Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K/S, Bremen, West Germany (Star Shipping Group, Bergen), Monrovia, Liberia. 1975 Sold in January to A/S Billabong (Star Shipping A/S), Bergen. 1976 Sold in December to Noronha Shipping S.A. (Johnson Co. (Asia) Ltd, Hong Kong), Panama. Renamed STAR SUPREME. 1981 Sold to Alder Shipping Ltd, Hong Kong. Renamed STAR YORK. 1983 Arrived 24/07 in tow at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 08/08 by Shyeh Sheng Huat Steel & Iron Works Co. Ltd.