

Hoegh Dene

IMO/off nr	5152200
Call Signal	JXFY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1959/09
Shipyard	Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	1135
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 664.000 ft³ inkludert 7.876 ft³ fordelt på 2 kjøle/fryserom på mellomdekk. 19 bommer; 1 x 50 t, 4 x 10 t, 14 x 5 t. 18 vinsjer.
Tonnage	12.886 tdw, 9.870 brt, 5.511 nrt.
Size	Loa: 514,5'-Lbp: 487,4'-B: 64,7'-D: 38' 6½"-Dypg.: 29' 9½".
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 780 x 1.400 mm. 9.300 BHK ved 115 o. min. Bygget av Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 142 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 142 psi.
Ref. machinery.	2 x 6-sylinder Ski kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Samlet kapasitet 120.000 kcal/time og -20 °C i kjøle/fryserom.
Power	750kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C F
Vessel:	OSL330195903
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega, Oslo.
Speed	16,5 knop. Bunkerskapasitet 1.582 t.
Port	Oslo.
Aux	3 dieselgen., hver 250 kW. 1 dieselgen. (nød) 60 kW.
Year (y)	1959



OSL33019590320001 HØEGH DENE. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1959 Bygget som HÖEGH DENE av Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland for Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 09/07, levert i september. Byggesum NOK 24.100.000. 1979 Solgt i august for NOK 4.500.000 til Pedestal Navegacion S. A., Panama. Omdøpt til PULAU NIAS. 1984 Ankom 13/02 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 09/03 ved Lien Ho Hsing Steel Enterprise Co.

History

1959 Built as HÖEGH DENE at Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, West Germany for Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 09/07, delivered in September. Building costs NOK 24.100.000. 1979 Sold in August for NOK 4.500.000 to Pedestal Navegacion S. A., Panama. Renamed PULAU NIAS. 1984 Arrived 13/02 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 09/03 by Lien Ho Hsing Steel Enterprise Co.