

Binny

IMO/off nr	5044685
Call Signal	JXDN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1959/04
Shipyard	Fr. Lürssen Werft, Bremen-Vegesack, Vest-Tyskland.
Sno	297
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. 9 bommer; 1 x 20t, 2 x 10t, 6 x 5t. 8 vinsjer.
Tonnage	4.625 tdw, 3.423 brt, 1.803 nrt.
Size	Loa: 328,6'-Lbp: 309,8'-B: 47,7'-D: 26' 10¼"-Dypg.: 22' 6½".
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/enkeltr., 6-sylinder, syl. dim.: 570 x 800mm. 3.180 BHK ved 225 o. min. Bygget av MAN Werk, Hamburg, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 114 psi.
Power	450kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	OSL330195904
Manager	Sophus Schanche, Paradis, Bergen.
Owner	A/S Schanches Rederi (50%) og A/S Bisca (50%, subsidiary of LHC), Bergen.
Speed	12,5 knop. Bunkerskapasitet 468 t.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 150 kW. 1 nødgen. 24 kW.
Year (y)	1959



OSL33019590420001 BINNY. Bilde fra Per Sundfær.

History in Norwegian

1958 Bygget som BINNY ved Fr. Lürssen Werft, Bremen-Vegesack, Vest-Tyskland for A/S Schanches Rederi (50%) og A/S Bisca (50%, subsidiary of LHC), Sophus Schanche, Bergen. Sjøsat 11/12. 1959 Levert 16/04. Utleid til linjefart om vinteren og i fart på Spitsbergen med forsyninger og kull i sommersesongen. 1966 A/S Schanches Rederi konkurs. Konkursboet solgt til A/S Binta (Sophus Schanche) Bergen. 1967 Omdøpt til HÖEGH BINNY for charter. Omdøpt til BINNY i mai. 1968 Omdøpt til HÖEGH BINNY for charter. 1970 Omdøpt til BINNY. Overtatt av A/S Bisca & A/S Binta (Sophus Schanche), Bergen. 1973 Omdøpt til HÖEGH BINNY for charter. Solgt i juni til Bergen Shipping Service (Sophus Schanche), Bergen. Omdøpt til BINNY. 1974 Solgt i september til Palmera Cia. Naviera S.A. (Asia Africa Shipping Co., Hong Kong), Monrovia, Liberia. Omdøpt til UNIPARAGON. Videre solgt i november til Concorde Shipping Co. Ltd (Inter-Seas Transport A.G.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til NAWEZA. 1982 Solgt til Ceyoceanic Ltd, Colombo, Ceylon. Omdøpt til CEYLION. 1984 Arrestert i Colombo. Ingen flere opplysninger funnet. 1993 Strøket fra registrene.

History

1958 Built as BINNY at Fr. Lürssen Werft, Bremen-Vegesack, West Germany for A/S Schanches Rederi (50%) and A/S Bisca (50%, subsidiary of LHC), Sophus Schanche, Bergen. Launched 11/12. 1959 Delivered 16/04. Rented out to linerservice in Winter and in trade on Spitsbergen with supplies and coal in Summer. 1966 A/S Schanches Rederi bankrupt. the bankrupt estate sold to A/S Binta (Sophus Schanche) Bergen. 1967 Renamed HÖEGH BINNY for charter. Renamed BINNY in May. 1968 Renamed HÖEGH BINNY for charter. 1970 Renamed BINNY. Taken over by A/S Bisca & A/S Binta (Sophus Schanche), Bergen. 1973 Renamed HÖEGH BINNY for charter. Sold in June to Bergen Shipping Service (Sophus Schanche), Bergen. Renamed BINNY. 1974 Sold in September to Palmera Cia. Naviera S.A. (Asia Africa Shipping Co., Hong Kong), Monrovia, Liberia. Renamed UNIPARAGON. Re-sold in November to Concorde Shipping Co. Ltd (Inter-Seas Transport A.G.), Piraeus, Greece. Renamed NAWEZA. 1982 Solgt to Ceyoceanic Ltd, Colombo, Ceylon. Renamed CEYLION. 1984 Arrested in Colombo. No further information found. 1993 Deleted from registers.