

Hoegh Fulmar

IMO/off nr	5152298
Call Signal	JXJS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1958/03
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	789
Cargo Handling	11 x 3 tanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 4.000 m ³ /time.
Tonnage	38.425 tdw, 22.699 brt, 13.501 nrt
Size	Loa: 682,6'-Lbp: 659,6'-B: 87,3'-D: 48' 6-Dypg.: 36' 6¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enklvt., 10-sylinder, syl. dim.: 748 x 1.600 mm. 12.500 BHK ved 115 o. min. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 200 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 200 psi. 1 damp/dampgen. med arbeidstrykk 100 psi.
Power	980kW/440-115VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast F
Vessel:	OSL330196001
Manager	Leif Høegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	A/S Atlantica og Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea og Noruega, Oslo.
Speed	15,5 knop. Bunkerskapasitet 4.268 t.
Port	Oslo
Aux	2 turbogen., hver 200 kW. 1 dieselgen. 380 kW.
Year (y)	1960



OSL33019600120001 HÖEGH FULMAR. Bilde fra Fleet list for Leif Høegh & Co., Oslo.

History in Norwegian

1959 Bygget som HÖEGH FULMAR av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for A/S Atlantica og Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea og Noruega (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 08/12. 1960 Levert i mars. Byggekostnad NOK 43.000.000. 1968 Solgt i november for NOK 21.500.000 til Kama Macedonian Maritime Exploitations & Enterprises Co. Ltd (Geo. J. Mamidakis), Piraeus, Hellas. Omdøpt til GEORGIOS. 1983 Ankom 15/12 til Ningbo, China. 1984 Hugget ved China National Metals & Minerals Import & Export Corp.

History

1959 Built as HÖEGH FULMAR at Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for A/S Atlantica og Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea og Noruega (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 08/12. 1960 Delivered in March. Building costs NOK 43.000.000. 1968 Sold in November for NOK 21.500.000 to Kama Macedonian Maritime Exploitations & Enterprises Co. Ltd (Geo. J. Mamidakis), Piraeus, Greece. Renamed GEORGIOS. 1983 Arrived 15/12 at Ningbo, China. 1984 Broken up by China National Metals & Minerals Import & Export Corp.