

Hoegh Gannet

IMO/off nr	5152339
Call Signal	JXLD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1960/07
Shipyard	Kieler Howaldtswerke A. G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	1091
Cargo Handling	10 x 3 tanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 6.000 m ³ /time.
Tonnage	40.237 tdw, 24.906 brt, 17.549 nrt
Size	Loa: 706,8'-Lbp: 687,6'-B: 90,3'-D: 49' 3"-Dypg.: 37' 0½".
Propulsion	2 dampturbiner med utveksling til 1 propellaksel. 17.500 AHK ved 106 o. min. Bygget av Kieler Howaldtswerke A. G., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	2 vannrørskjeler (water tube boilers), hver med overheter og 725/640 psi arbeidstrykk. Samlet heteflate 20.379 ft². 1 damp/dampgen. med arbeidstrykk 142 psi. Bygget av Kieler Howaldtswerke A. G., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	1.552kW/440-115VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast F
Vessel:	OSL330196003
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	A/S Alliance, Oslo.
Speed	16,0 knop. Bunkerskapasitet 4.144 t.
Port	Oslo
Aux	1 dieselgen. 352 kW. 2 turbogen., hver 600 kW.
Year (y)	1960



OSL33019600320001 HÖEGH GANNET. Bilde fra Fleet list for Leif Höegh & Co., Oslo.

History in Norwegian

1956 Bestilt. 1960 Bygget som HÖEGH GANNET av Kieler Howaldtswerke A. G., Kiel, Vest-Tyskland for A/S Alliance (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjø satt 21/042, levert 23/07. Bygge kostnad NOK 47.500.000. 1967 Fra august til desember ble hun 3-dimensjonalt ombygget ved Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan. Hun ble gjort lengre, dypere og bredere. 13 x 3 lastetanker. Ny tonnasje: 75.912 tdw, 41.982 brt, 29.370 nrt. Nye dim.: Loa: 837,9'-Lbp: 804,2'-B: 115,1'-D: 57,5'-Dypg.: 44' 10". 1969 Solgt i juni for NOK 39.300.000 til Conquistadora Armadora S.A. (Colocotronis Ltd), Piraeus, Hellas. Omdøpt til YANGOS COLOCOTRONIS. 1976 Ankom 03/09 under slep til Split, Jugoslavia. 1977 Hugget ved Brodospas, Sveti Kajo, Jugoslavia.

History

1956 Ordered. 1960 Built as HÖEGH GANNET at Kieler Howaldtswerke A. G., Kiel, West Germany for A/S Alliance (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 21/04, delivered 23/07. Building costs NOK 47.500.000. 1967 From August to Desember she became 3-dimensionally jumboized by Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan. She made longer, broader and deeper. 13 x 3 cargotanks. New tonnage: 75.912 tdw, 41.982 grt, 29.370 nrt. New dim.: Loa: 837,9'-Lbp: 804,2'-B:115,1'-D: 57,5'-Draught: 44' 10". 1969 Sold in June for NOK 39.300.000 to Conquistadora Armadora S.A. (Colocotronis Ltd), Piraeus, Greece. Renamed YANGOS COLOCOTRONIS. 1976 Arrived 03/09 in tow at Split, Yugoslavia. 1977 Broken up by Brodospas, Sveti Kajo, Yugoslavia.