

Europafergen

IMO/off nr	5109590
Call Signal	JXKC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bil-passasjer ferge motor ship, car-passenger ferry
Year Built	1960/05
Shipyard	Marinens Hovedverft, Horten.
Sno	153
Cargo Handling	100 personbiler-750 passasjerer.
Tonnage	1.184 tdw, 2.209 brt, 860 nrt
Size	Loa: 87,48m—Lbd: 80,01m—B: 15,54m—D: 5,64m—Dypg.: 4,435 m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain. Hver 2-takt/enkeltv., 7-sylinder. syl. dim.: 350 x 620 mm koblet til hver sin propell. Totalt 3.920 BHK ved 300 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Power	435kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1-K ICE-C Car Ferry Except Finnmark
Vessel:	OSL330196004
Manager	Jan-Erik Dyvi, Oslo
Owner	I/S Europafergen (50 % Leif Høegh & Co. A/S og 50 % Cristiania Portland Sementfabrik), Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 225 BHK/145 kW. 1 dieselgen. 460 BHK/145 kW. 1 dieselgen. (nød) 55 BHK/36 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropeller forut, 240 kW.
Year (y)	1960



OSL33019600420001 EUROPAFERGEN. Bilde fra postkort.

History in Norwegian

1960 Bygget som EUROPAFERGEN av Marinens Hovedverft, Horten for I/S Europafergen (Jan-Erik Dyvi), Oslo. Sjøsat 20/02, ferdigstilt 02/05. Byggesum NOK 13.500.000. Begynte 09/05 ordinære seilinger mellom Varberg, Sverige og Grenå, Danmark. 1965 Solgt 01/11 til Lion Ferry A/B (Jan-Erik Dyvi, Oslo), Halmstad, Sverige. 1977 Utleid som losjiskip til Aker Stord. 1978 Solgt i desember til Hitta Establishment, Jeddah, Saudi Arabia. Omdøpt til SAUDI GOLDEN ARROW. 1989 Solgt til Sedaka Shipping Lines, Jeddah. 1996 Lagt opp i oktober i Jeddah. 2006 Slettet fra registrene.

History

1960 Built as EUROPAFERGEN at Marinens Hovedverft, Horten for I/S Europafergen (Jan-Erik Dyvi), Oslo. Launched 20/02, completed 02/05. Building costs NOK 13.500.000. Began 09/05 ordinary sailings between Varberg, Sweden and Grenå, Denmark. 1965 Sold 01/11 to Lion Ferry A/B (Jan-Erik Dyvi, Oslo), Halmstad, Sweden. 1977 Leased as a lodging vessel to Aker Stord. 1978 Sold in December to Hitta Establishment, Jeddah, Saudi Arabia. Renamed SAUDI GOLDEN ARROW. 1989 Sold to Sedaka Shipping Lines, Jeddah. 1996 Laid up in October in Jeddah. 2006 Deleted from registers.