

Hoegh Biscay

IMO/off nr	5152169
Call Signal	LMSK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1961
Shipyard	Drammen Slip & Verksted, Drammen.
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 368.000 ft³ inkludert 36.500 ft³ fordelt på 5 kjøle/fryserom på mellomdekk og underrom. 12 bommer; 1 x 50 t, 1 x 30 t, 6 x 10 t, 4 x 5 t. 1 kran 3 t.10 vinsjer.
Tonnage	8.150 tdw, 5.612 brt, 3.179 nrt.
Size	Loa: 405,5'-Lbp: 373,4'-B: 55,6'-D: 32' 01''-Dypg.: 26' 4¾''.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.040 mm. 4.100 BHK ved 160 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi.
Ref. machinery.	3 x 4-sylinder og 1 x 2-sylinder Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Samlet kapasitet 165.000 kcal/time og -20 °C i kjøle/fryserom.
Power	540kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 F
Vessel:	OSL330196103
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega, Oslo.
Speed	15,0 knop.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 180 kW.
Year (y)	1961



OSL33019610320001 HÖEGH BISCAY. Bilde fra Fleet list for Leif Höegh & Co., Oslo.

History in Norwegian

1961 Bygget som HÖEGH BISCAY av Drammen Slip & Verksted, Drammen for Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 22/06, levert i november. Byggesum NOK 20.000.000. 1971 Ombygget og forlenget i juli ved Boeles Scheepswerven, Bolnes, Nederland. 5 lasterom med 5 luker. Ny tonnasje: 9.600 tdw, 6.519 brt, 3.915 nrt. Nye dim.: Loa: 478,0'-Lbp: 444,3'-B: 55,6'-D: 32' 01''-Dypg.: 26' 10³/₄". 1975 Solgt i november for USD 2.500.000 til Transmares Naviera Chilena Ltda, Valparaiso, Chile. Omdøpt til CONDOR. 1980 Solgt til Bosham Marine Transports, Hong Kong. Omdøpt til KANG DA. 1981 Solgt til Bao Shan Marine Transport Ltd, Hong Kong. 1986 Forlot Marine di Carrarra, Italia 03/04 for hugging som begynte 08/07 på Gadani Beach, Pakistan.

History

1960 Built as HÖEGH BISCAY at Drammen Slip & Verksted, Drammen for Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 22/06 delivered in november. Building costs NOK 20.000.000. 1971 Converted and lengthened in July by Boeles Scheepswerven, Bolnes, the Netherlands. 5 holds with 5 hatches. New tonnage: 9.600 tdw, 6.519 grt, 3.915 nrt. New dim.: Loa: 478,0'-Lbp: 444,3'-B: 55,6'-D: 32' 01''-Draught: 26' 10³/₄". 1975 Sold in November for USD 2.500.000 to Transmares Naviera Chilena Ltda, Valparaiso, Chile. Renamed CONDOR. 1980 Sold to Bosham Marine Transports, Hong Kong. Renamed KANG DA. 1981 Sold to Bao Shan Marine Transport Ltd, Hong Kong. 1986 Sailed 03/04 from Marine di Carrarra, Italy for demolition that began 08/07 on Gadani Beach, Pakistan.