

Hoegh Transporter

IMO/off nr	5152444
Call Signal	JXRC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1962/02
Shipyard	Ateliers et Chantiers de Dunkerque et Bordeaux (France-Gironde), Dunkirk, Frankrike.
Sno	240
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker.
Tonnage	22.075 tdw, 15.617 brt, 9.200 nrt.
Size	Loa: 584,2'-Lbp: 549,9'-B: 74,10'-D: 44,3'-Dypg.: 31' 1½".
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 74-VTBF-160. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 7.500 BHK ved 115 o. min. Bygget av Societe des Forges et Ateliers du Creusot, le Creusot, Frankrike.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	875kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T F
Vessel:	OSL330196201
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, manager), Oslo.
Owner	Skibs-A/S Atlantica, A/S Tinfos Jernverk & Tinfos Papirfabrikk, Oslo.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 2.790 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 400 kW. 1 dampgen. 75 kW.
Year (y)	1962



OSL33019620120001 HÖEGH TRANSPORTER. Bilde fra Fleet list for Leif Höegh & Co., Oslo.

History in Norwegian

1961 Bygget som HÖEGH TRANSPORTER ved Ateliers et Chantiers de Dunkerque et Bordeaux (France-Gironde), Dunkirk, Frankrike for Skibs-A/S Atlantica, A/S Tinfos Jernverk and Tinfos Papirfabrikk (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 06/12. 1962 Levert i februar. Byggesum NOK 21.630.000. 1965 Solgt i august for NOK 20.000.000 til Olsen Daughter A/S (Sofie Helene Wigert), Oslo. Omdøpt til FRUEN. 1969 Solgt i oktober for USD 2.290.000 til Drechtships N. V. (Phs. van Ommeren), Willemstad, N A. Omdøpt til MOORDRECHT. 1972 Solgt til Scheepvaart Mij. Moordrecht N. V., Willemstad. 1978 Solgt i november til Valamar Shipping Corp. (c/o Zela Shipping Co. Ltd, London, England), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ARETHOUSA. 1981 Solgt i august til Golden Wish Shipping Corp S. A., Panama. Omdøpt til MANOLIS CH. 1983 Solgt i september til Fortune (Panama) S. A., Panama. Omdøpt til SANSE. 1986 Ankom 05/03 til Huangpu, China for hugging.

History

1961 Built as HÖEGH TRANSPORTER at Ateliers et Chantiers de Dunkerque et Bordeaux (France-Gironde), Dunkerque, France for Skibs-A/S Atlantica, A/S Tinfos Jernverk and Tinfos Papirfabrikk (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 06/12. 1962 Delivered in February. Building costs NOK 21.630.000. 1965 Sold in August for NOK 20.000.000 to Olsen Daughter A/S (Sofie Helene Wigert), Oslo. Renamed FRUEN. 1969 Sold in October for USD 2.290.000 to Drechtships N. V. (Phs. van Ommeren), Willemstad, N A. Renamed MOORDRECHT. 1972 Sold to Scheepvaart Mij. Moordrecht N. V., Willemstad. 1978 Sold to Valamar Shipping Corp. (c/o Zela Shipping Co. Ltd, London, England), Piraeus, Hellas. Renamed ARETHOUSA. 1981 Sold in August to Golden Wish Shipping Corp S. A., Panama. Renamed MANOLIS CH. 1983 Sold in September to Fortune (Panama) S. A., Panama. Renamed SANSE. 1986 Arrived 05/03 at Huangpu, China for demolition.