

Hoegh Banniere

IMO/off nr	5152133
Call Signal	LCMQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1962/06
Shipyard	Drammen Slip & Verksted, Drammen.
Sno	51
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 407.000 ft³ inkludert 37.100 ft³ fordelt på 6 kjøle/fryserom på mellomdekk og underrom. 13 bommer; 1 x 60 t, 2 x 15 t, 4 x 10 t, 4 x 5 t. 1 x kran 3 t. 10 vinsjer.
Tonnage	8.250 tdw, 6.162 brt, 3.443 nrt.
Size	Loa: 424,7'-Lbp: 389,7'-B: 57,7'-D: 33' 00"-Dypg.: 27' 00".
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enklvt., 5-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 5.500 BHK ved 135 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi.
Ref. machinery.	2 x 4-sylinder og 1 x 6-sylinder Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Samlet kapasitet 175.000 kcal/time og -20 °C i kjøle/fryserom.
Power	540kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 F
Vessel:	OSL330196202
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega, Oslo.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 20 t/døgn.
Port	Oslo.
Aux	3 dieselgen., hver 180 kW.
Year (y)	1962



OSL33019620220001 HÖEGH BANNIERE. Bilde fra Harald Fevang.

History in Norwegian

1961 Bygget som HÖEGH BANNIERE av Drammen Slip & Verksted, Drammen for Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjø satt 15/12. 1962 Levert i juni. Byggesum NOK 17.200.000. 1971 Ombygget og forlenget ved Boeles Scheepswerven, Bolnes, Nederland. 5 lasterom med 5 luker. Ny tonnasje: 9.987 tdw, 6.980 brt, 4.367 nrt. Nye dim.: Loa: 497,2'-Lbp: 465,9'-B: 57,7'-D: 33' 00''-Dypg.: 25' 9¾". 1973 Solgt i mai for USD 2.291.000 til Societe Navale de l'Ouest, Paris, Frankrike. Registrert i Dunkirk, Frankrike. Omdøpt til SAINT DOMINIQUE. 1979 Solgt i oktober for USD 1.500.000 til Villamoura Maritime Inc., Piraeus, Hellas. Omdøpt til DOMINIQUE. 1983 Ankom 23/08 til Visakhapatnam Roads, India. 1984 Hugging begynte 11/01 ved Andra Pradesh Industrial Development Corp.

History

1961 Built as HÖEGH BANNIERE at Drammen Slip & Verksted, Drammen for Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 15/12. 1962 Delivered in June. Building costs NOK 17.200.000. 1971 Converted and lengthened by Boeles Scheepswerven, Bolnes, the Netherlands. 5 holds with 5 hatches. New tonnage: 9.987 tdw, 6.980 grt, 4.367 nrt. New dim.: Loa: 497,2'-Lbp: 465,9'-B: 57,7'-D: 33' 00''-Draught: 25' 9¾". 1973 Sold in May for USD 2.291.000 to Societe Navale de l'Ouest, Paris, France. Registered in Dunkerque, France. Renamed SAINT DOMINIQUE. 1979 Sold in October for USD 1.500.000 to Villamoura Maritime Inc., Piraeus, Greece. Renamed DOMINIQUE. 1983 Arrived 23/08 at Visakhapatnam Roads, India. 1984 Demolition began 11/01 by Andra Pradesh Industrial Development Corp.