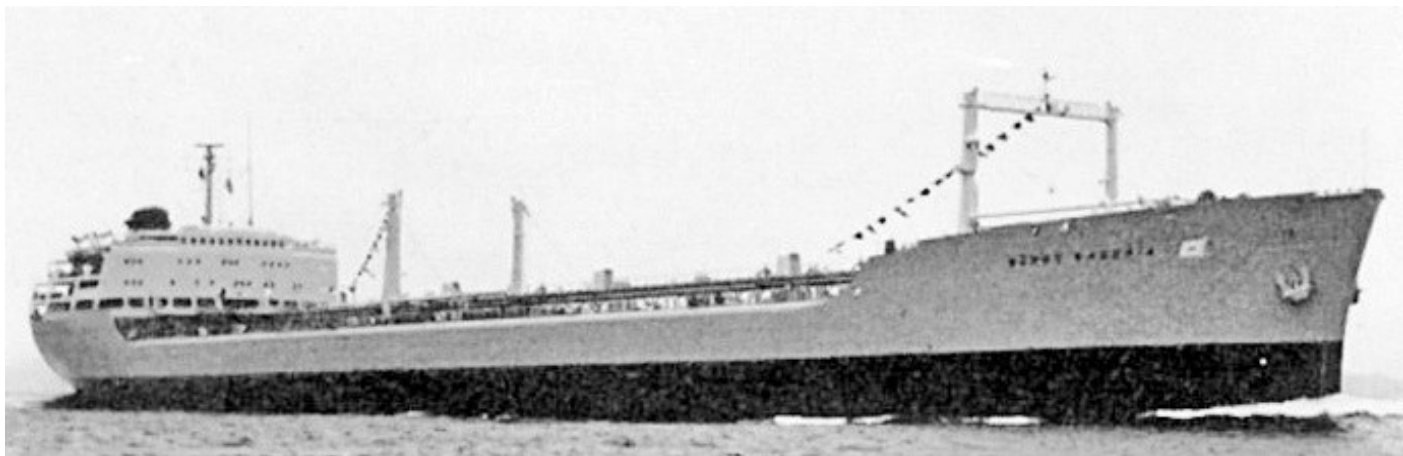


Hoegh Gandria

IMO/off nr	5152327
Call Signal	JXUA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1962/10
Shipyard	Kieler Howaldtswerke A. G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	1122
Cargo Handling	35 tanker; 12 bb-11 s-12 sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 5.000 m ³ /time.
Tonnage	53.600 tdw, 32.601 brt, 17.373 nrt
Size	Loa: 740,1'-Lbp: 705,4'-B: 102,2'-D: 52' 2"-Dypg.: 39' 3¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enklvt., 10-sylinder, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 19.000 BHK ved 110 o. min. Bygget av Fried. Krupp Dieselmotoren G.m.b.H., Essen, Vest-Tyskland.
Boiler	2 vannrørskjeler (water tube boilers), med arbeidstrykk 277 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 285 psi. 1 damp/dampgen. med arbeidstrykk 135 psi.
Power	1.356kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast F
Vessel:	OSL330196204
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Alliance & A/S Borre, Oslo.
Speed	16,25 knop. Bunkerskapasitet 3.413 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 352 kW. 1 turbogen., 652 kW.
Year (y)	1962



OSL33019600420001 HÖEGH GANDRIA. Bilde fra Fleet list for Leif Höegh & Co., Oslo.

History in Norwegian

1956 Bestilt. 1962 Bygget som HÖEGH GANDRIA av Kieler Howaldtswerke A. G., Kiel, Vest-Tyskland for Skibs-A/S Alliance & A/S Borre (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 26/06, levert i oktober. Byggekostnad NOK 57.600.000. 1968 Ble fra mai til oktober 3-dimensjonalt ombygget ved Mitsubishi Heavy Industries, Kobe. Hun ble gjort lengre, dypere og bredere. Ny tonnasje: 86.265 tdw, 48.500 brt, 31.800 nrt. Nye dim.: Loa: 841,9'-Lbp: 803,9'-B: 120,2'-D: 61,09'-Dypg.: 47,5'. 1970 Solgt i mai for USD 6.300.000 til I/S Mytilus A/S & Co. (Marlow Wangen), Arendal. Omdøpt til CERNO. 1971 Grunnstøtte 18/11 på Selvagem Pequena Island, Portugal (30.02N-16.02V), ca. 115 nm NV av Las Palmas De Gran Canaria, Kanariøyene, Spania mens hun var på reise fra Europoort, Nederland til Mena al Ahmadi, Kuwait i ballast. Erklært totalt tap. Mannskapet på 41 ble tatt opp av bergningsbåten OCEANIC og satt i land på Tenerife, Kanariøyene.

History

1956 Ordered. 1962 Built as HÖEGH GANDRIA at Kieler Howaldtswerke A. G., Kiel, West Germany for Skibs-A/S Alliance & A/S Borre (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 26/06, delivered in October. Building costs NOK 57.600.000. 1968 Was from May to October 3-dimensjonalt jumboized by Mitsubishi Heavy Industries, Kobe. She was made longer , deeper and broader. New tonnage: 86.265 tdw, 48.500 grt, 31.800 nrt. New dim.: Loa: 841,9'-Lbp: 803,9'-B: 120,2'-D: 61,09'-Draught: 47,5'. 1970 Sold in May for USD 6.300.000 to I/S Mytilus A/S & Co. (Marlow Wangen), Arendal for. Renamed CERNO. 1971 Wrecked 18/11 on Selvagem Pequena Island, Portugal (30.02N-16.02W), abt. 115 nm NV of Las Palmas De Gran Canaria, Canary Islands, Spain whilst on a voyage from Europoort, the Netherlands to Mena al Ahmadi, Kuwait in ballast. Total loss. The crew of 41 were saved by salvage vessel OCEANIC and landed in Tenerife, Canary Islands.