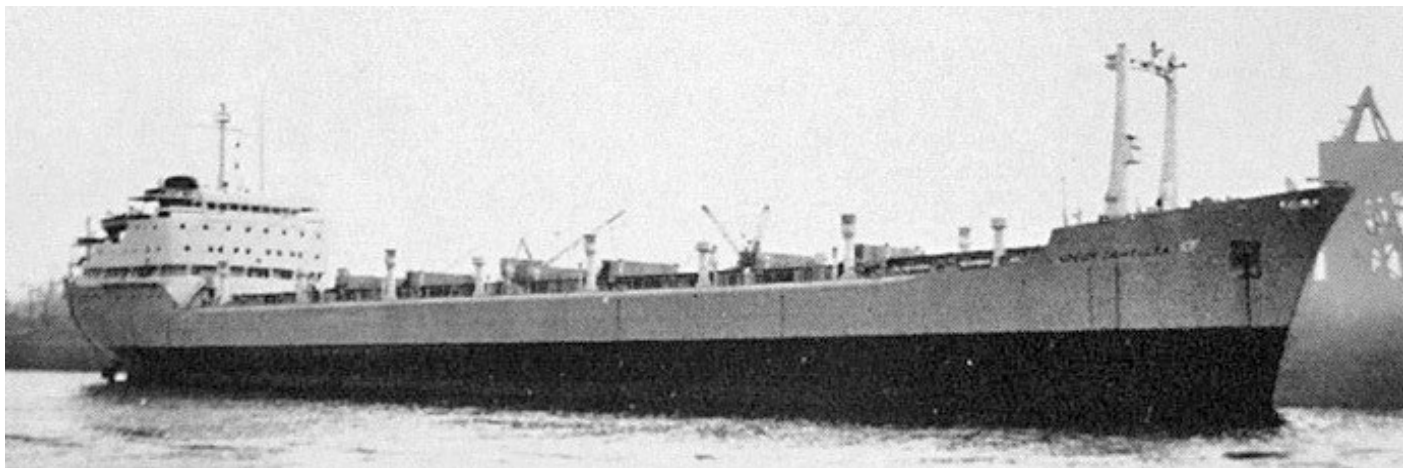


Hoegh Traveller

IMO/off nr	5152456
Call Signal	JXTT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1962/10
Shipyard	Ateliers et Chantiers de Dunkerque et Bordeaux (France-Gironde), Dunkirk, Frankrike.
Sno	241
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker.
Tonnage	22.145 tdw, 15.619 brt, 9.209 nrt.
Size	Loa: 584,2'-Lbp: 547,11'-B: 74,8'-D: 44' 3"-Dypg.: 31' 1½".
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600mm. 1.450 BHK ved 275 o. min. Bygget av Societe des Forges et Ateliers du Creusot, le Creusot, Frankrike.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	875kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T F
Vessel:	OSL330196205
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Atlantica, A/S Tinfos Jernverk og Tinfos Papirfabrikk, Oslo.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 1.710 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 400 kW. 1 dampgen. 75 kW.
Year (y)	1962



OSL33019620520001 HÖEGH TRAVELLER. Bilde fra Fleet list for Leif Höegh & Co., Oslo..

History in Norwegian

1962 Bygget som HÖEGH TRAVELLER ved Ateliers et Chantiers de Dunkerque et Bordeaux (France-Gironde), Dunkirk, Frankrike for Skibs-A/S Atlantica, A/S Tinfos Jernverk og Tinfos Papirfabrikk (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjø satt 18/08, levert i oktober. Byggekostnad NOK 22.504.000. 1967 Solgt 31/07 for NOK 19.018.000 til Greyfin Corp., Monrovia, Liberia. Omdøpt til SOPHIA COLOCOTRONIS. 1968 Solgt til Amaclio Shipping Co. Ltd, Piraeus, Hellas. 1978 Solgt til Harcourt Marine Enterprises Corp. (D. J. Chandris), Piraeus. Omdøpt til MARIVERDA. 1979 Solgt til Sevenoaks Shipping Co. Ltd (M. M. & M. Y. Shaikh), Limassol, Kypros. Omdøpt til AYESHA. 1983 Ankom 15/02 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte 20/03 ved Carstairs & Cummings Ltd.

History

1962 Built as HÖEGH TRAVELLER at Ateliers et Chantiers de Dunkerque et Bordeaux (France-Gironde), Dunkerque, France for Skibs-A/S Atlantica, A/S Tinfos Jernverk og Tinfos Papirfabrikk (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Launched 18/08, delivered in October. Building costs NOK 22.504.000. 1967 Sold 31/07 for NOK 19.018.000 to Greyfin Corp., Monrovia, Liberia. Renamed SOPHIA COLOCOTRONIS. 1968 Sold to Amaclio Shipping Co. Ltd, Piraeus, Greece. 1978 Sold to Harcourt Marine Enterprises Corp. (D. J. Chandris), Piraeus. Renamed MARIVERDA. 1979 Sold to Sevenoaks Shipping Co. Ltd (M. M. & M. Y. Shaikh), Limassol, Cyprus. Renamed AYESHA. 1983 Arrived 15/02 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 20/03 by Carstairs & Cummings Ltd.