

Hoegh Helm

IMO/off nr	5152456
Call Signal	JXYN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, malm/tank motor ship, ore/oil.
Year Built	1964/05
Shipyard	Kieler Howaldtswerke A. G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	1130
Cargo Handling	5 lasterom med 8 luker. 12 x 2 tanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 5.400 m³.
Tonnage	58.280 tdw, 35.719 brt, 21.251 nrt.
Size	Loa: 773,1'-Lbp: 731,1'-B: 105,9'-D: 53' 9¼"-Dypg.: 39' 11".
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken. 2-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 850 x 1.700mm. 17.600 BHK ved 115 o. min. Bygget av Kieler Howaldtswerke A. G., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	2 vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 270 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 250 psi. 1 damp/dampgen. med arbeidstrykk 135 psi.
Power	1.252kW/440-220-110VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Malmskip eller tankskip for oljelast F
Vessel:	OSL330196402
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Alliance & A/S Borre, Oslo.
Speed	15,5 knop. Bunkerskapasitet 3.534 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 350 kW. 1 turbogen. 552 kW.
Year (y)	1964



OSL330196640220001 HÖEGH HELM. Bilde fra Fleet list for Leif Höegh & Co., Oslo..

History in Norwegian

1964 Bygget som HÖEGH HELM ved Kieler Howaldtswerke A. G., Kiel, Vest-Tyskland for Skibs-A/S Alliance & A/S Borre (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 08/02, levert i mai. Byggekostnad NOK 54.900.000. 1969 Solgt i juli for NOK 42.900.000 til Howard Smith Industries Pty. Ltd, Sydney, New South Wales, Australia. Omdøpt til HOWARD SMITH. 1979 Solgt til Cia. Commercial Mundial S.A. (A. G. Papadakis, E. P. Spiliotopoulos & C. M. Gliptis), Piraeus, Hellas. Omdøpt til BREEZE. 1981 Solgt til Avra Cia. Naviera S.A., Chios, Hellas. 1984 Solgt til Centerport Shipping Ltd, Georgetown, Cayman Islands. Omdøpt til AKTI. 1987 Omdøpt til SABRE. 1988 Ankom 18/04 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 29/04 ved Chin Hsin Metal Industry Co. Ltd.

History

1964 Built as HÖEGH HELM at Kieler Howaldtswerke A. G., Kiel, West Germany for Skibs-A/S Alliance & A/S Borre (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 08/02, delivered in May. Byggekostnad NOK 54.900.000. 1969 Sold in July for NOK 42.900.000 to Howard Smith Industries Pty. Ltd, Sydney, New South Wales, Australia. Renamed HOWARD SMITH. 1979 Sold to Cia. Commercial Mundial S.A. (A. G. Papadakis, E. P. Spiliotopoulos & C. M. Gliptis), Piraeus, Greece. Renamed BREEZE. 1981 Sold to Avra Cia. Naviera S.A., Chios, Greece. 1984 Sold to Centerport Shipping Ltd, Georgetown, Cayman Islands. Renamed AKTI. 1987 Renamed SABRE. 1988 Arrived 18/04 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 29/04 by Chin Hsin Metal Industry Co. Ltd.