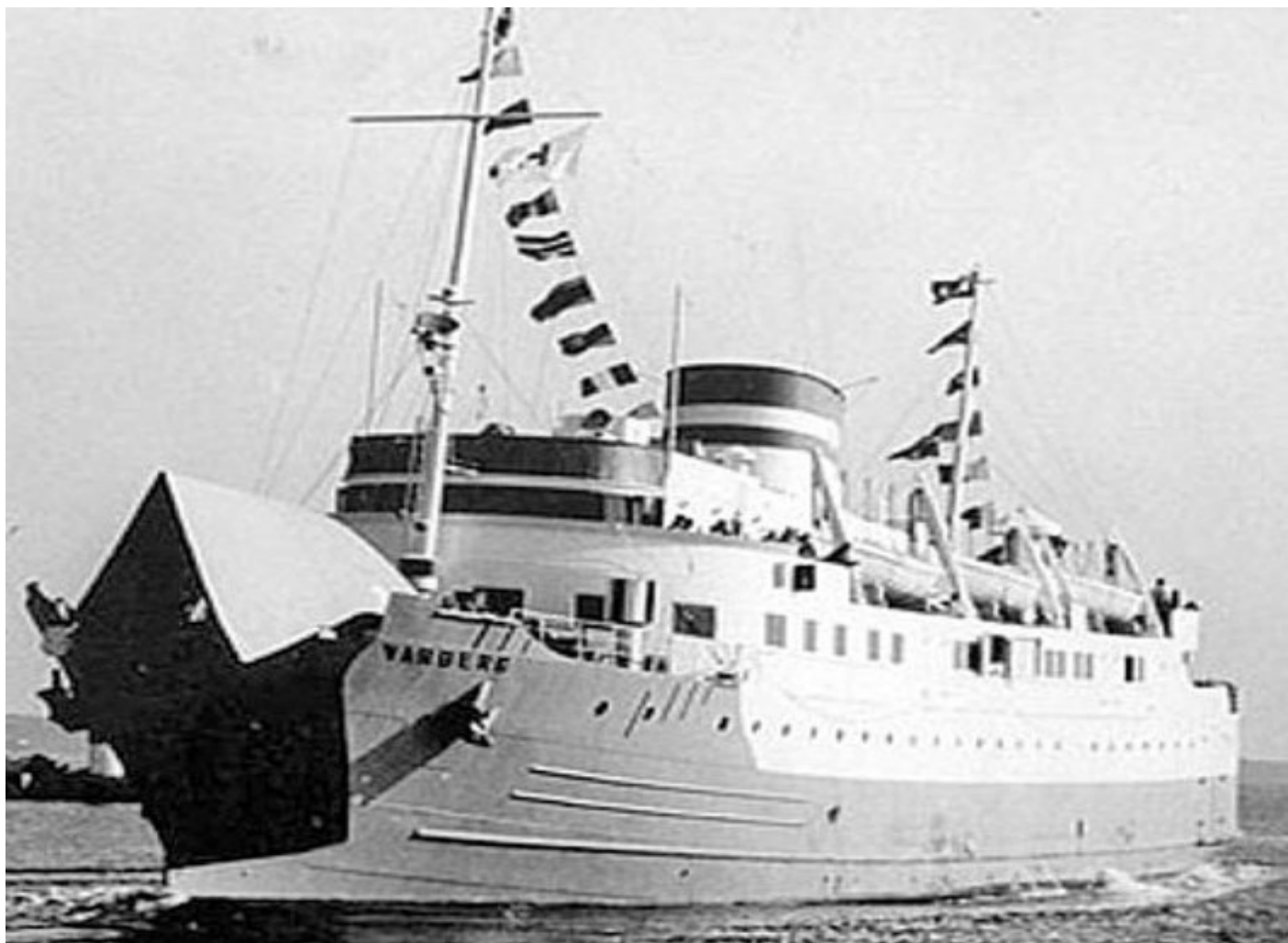


Varberg

IMO/off nr	5226594
Call Signal	OZGI
Flag	DNK
Ship type	Motorskip, bil-passasjerferge motor ferry, car-passenger ferry.
Year Built	1940/05
Shipyard	Aalborg Værft, Aalborg, Danmark.
Sno	66
Cargo Handling	90 personbiler-600 passasjerer
Tonnage	1.124 brt, 410 nrt
Size	Lbd: 70,04 m—B: 11,52 m—D: 4,88 m—Dypg.: 3,992 m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain. Hver 2-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 350 x 620 mm koblet til hver sin propell. Totalt 4.200 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Power	16,0 knop med et forbruk på 13,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 40 t.
Class	BV
Vessel:	OSL330196403
Manager	I/S Europafergen (50 % Leif Høegh & Co. A/S og 50 % Cristiania Portland Sementfabrik), Oslo.
Owner	Europafergen Service A/S (J. P. Lyngdorf), Grenå, Danmark.
Port	Grenå
Year (y)	1964



OSL33019640320001 VARBERG. Bilde fra postkort.

History in Norwegian

1940 Bygget som MARSK STIG av Aalborg Værft, Aalborg, Danmark for A/S Grenå-Hundested Færgefart, Grenå, Danmark. Sjøsat 14/03, ferdigstilt i mai. 1942 Rekvirert av Die Deutsche Kriegsmarine. 1945 Tilbakelevert eierne. 1964 Solgt 27/06 til Europafergen Service A/S (J. P. Lyngdorf) (I/S Europafergen (50 % Leif Høegh & Co. A/S og 50 % Cristiania Portland Sementfabrik), Oslo), Grenå. Omdøpt til VARBERG. Begynte 27/06 ordinære seilinger mellom Varberg, Sverige og Grenå, Danmark. 1965 Solgt 01/11 til Lion Ferry AB (Jan-Erik Dyvi, Oslo), Halmstad, Sverige. 1966 Kantret i mai under dokking på Falkenberg Varv, Sverige. Erklært totalt tap. Vraket solgt i oktober til Rederi-A/B Sally (Algot Johansson), Mariehamn, Finland. 1968 Reparert og satt i fart som VIKING 2. 1978 Kom i brann 11/02 under vinteropplag i Mariehamn. 1979 Ankom 24/05 til Lovisa, Finland for hugging ved Loviisan Metalli ja Kone..

History

1940 Built as MARSK STIG at Aalborg Værft, Aalborg, Denmark for A/S Grenå-Hundested Færgefart, Grenå, Denmark. Launched 14/03, completed in May. 1942 Requisitioned by Die Deutsche Kriegsmarine. 1945 Returned to owners. 1964 Sold 27/06 to Europafergen Service A/S (J. P. Lyngdorf) (I/S Europafergen (50 % Leif Høegh & Co. A/S & 50 % Cristiania Portland Sementfabrik), Oslo), Grenå. Renamed VARBERG. Began 27/06 ordinary sailings between Varberg, Sweden and Grenå. 1965 Sold 01/11 to Lion Ferry AB (Jan-Erik Dyvi, Oslo), Halmstad, Sweden. 1966 Capsized in May under docking at Falkenberg Varv, Sweden. Declared total loss. Wreck sold in October to Rederi-A/B Sally (Algot Johansson), Mariehamn, Finland. 1968 Repaired and in service as VIKING 2. 1978 Came on fire 11/02 during winter layup at Mariehamn. 1979 Arrived 24/05 at Lovisa, Finland for demolition by Loviisan Metalli ja Kone.