

Hoegh Lance

IMO/off nr	6423395
Call Signal	LNGG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1965/02
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	459
Cargo Handling	16 tanker; 5 bb-6 s-5 sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 6.400 m³/time. 5 bommer; 2 x 10 t-1 x 3 t-2 x 2 t.
Tonnage	78.085 tdw, 43.277 brt, 26.632 nrt
Size	Loa: 800,0'-Lbp: 777,9'-B: 120,2'-D: 56' 2''-Dypg.: 43' 7''.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/enkeltev., 10-sylinder, syl. dim.: 840 x 1.600mm. 19.000 BHK ved 115 o. min. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 vannrørs dobbeltrykkjeler (water tube double pressure boilers), med arbeidstrykk 711/178 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 178 psi
Power	1.408kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast F
Vessel:	OSL330196501
Manager	Leif Høegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	A/S Atlantica, Skibs A/S Aruba & Astrea, Oslo.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 64 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.900 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen. 320 kW. 1 turbogen. 448 kW. 1 nødgen. 20kW.
Year (y)	1965



OSL33019650120001 HÖEGH LANCE. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1957 Bestilt som en 47.000 tdw turbintanker av Standard Vacuum Oil Co. 1962 Kontrakten solgt i desember til Leif Høegh & Co. A/S, Oslo. Forandret til 57.000 tdw motortanker, senere til en 78.000 tdw motortanker. 1964 Bygget som HÖEGH LANCE av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for A/S Atlantica, Skibs A/S Aruba & Astrea (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 13/10. 1965 Levert 08/02. Byggekostnad NOK 58.100.000. 1969 Solgt i november for NOK 46.500.000 til Transportes Armadores S.A. (Colocotronis Ltd), Piraeus, Hellas. Omdøpt til HISTORIC COLOCOTRONIS. 1977 Solgt i juni til Seabound Shipping Corp. (City Shipbrokers), Piraeus. Omdøpt til SAINT SPYRIDON. 1981 Solgt i november til Devero Investments Ltd, Georg Town, Cayman Islands. Omdøpt til PANTELEIMON. 1982 Lagt opp 23/08 i Amsterdam, Nederland. 1983 Omdøpt til SOUTHWAY. 1984 Forlot Amsterdam 05/03 under slep for Taiwan. Ankom 13/08 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 14/09 ved Chi Shun Hwa Steel Co. Ltd.

History

1957 Ordered as an 47.000 tdw steam tanker by Standard Vacuum Oil Co. 1962 Order sold in December to Leif Høegh & Co. A/S, Oslo. Changed to a 57.000 tdw motor tanker, later to a 78.000 tdw motor tanker. 1964 Built as HÖEGH LANCE at Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for A/S Atlantica, Skibs A/S Aruba & Astrea (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Launched 13/10. 1965 Delivered 08/02. Building costs NOK 58.100.000. 1969 Sold in November for NOK 46.500.000 to Transportes Armadores S.A. (Colocotronis Ltd), Piraeus, Greece. Renamed HISTORIC COLOCOTRONIS. 1977 Sold in June to Seabound Shipping Corp. (City Shipbrokers), Piraeus. Renamed SAINT SPYRIDON. 1981 Sold in November to Devero Investments Ltd, Georg Town, Cayman Islands. Renamed PANTELEIMON. 1982 Laid up 23/08 in Amsterdam, the Netherlands. 1983 Renamed SOUTHWAY. 1984 Left Amsterdam 05/03 in tow for Taiwan. Arrived 13/08 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 14/09 by Chi Shun Hwa Steel Co. Ltd.