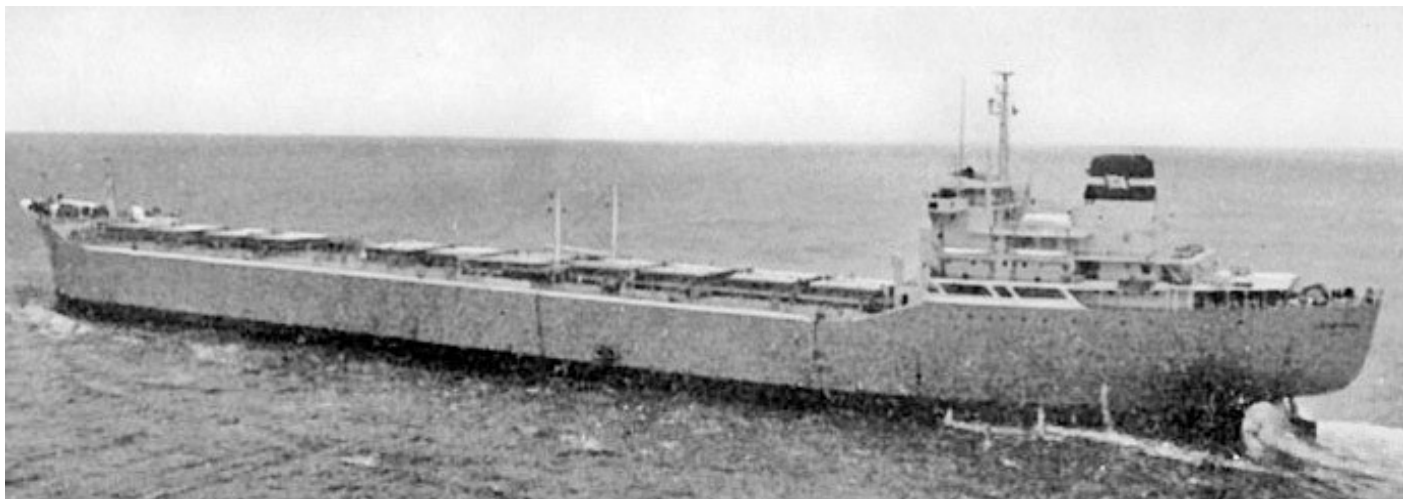


Hoegh Hood

IMO/off nr	6506197
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, malm/tank motor ship, ore/oil.
Year Built	1962/10
Shipyard	Ateliers et Chantiers de Dunkerque et Bordeaux (France-Gironde), Dunkirk, Frankrike.
Sno	246
Cargo Handling	5 lasterom med 11 luker. 7 x 2 tanker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 6.000 m³/time.
Tonnage	63.615 tdw, 37.339 brt, 23.091 nrt.
Size	Loa: 788,1'-Lbp: 774,6'-B: 108,2'-D: 54' 9½''-Dypg.: 42' 2¾''.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkeltr., 9-sylinder, syl. dim.: 840 x 1.800mm. 18.900 BHK ved 114 o. min. Bygget av Societe des Forges et Ateliers du Creusot, le Creusot, Frankrike.
Boiler	2 vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 171 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 171 psi. 1 damp/dampgen med arbeidstrykk 71 psi.
Power	1.320kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 ore carrier or tanker for oil F
Vessel:	OSL330196502
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Alliance, Oslo.
Speed	16,0 knop. ved et forbruk på 64 t/døgn. Bunkerskapasitet 4.200 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 360 kW. 1 turbogen. 600 kW.
Year (y)	1965



OSL33019650220001 HÖEGH HOOD. Bilde fra Fleet list for Leif Höegh & Co., Oslo..

History in Norwegian

1964 Kjølstрукket 09/03. Bygget som HÖEGH HOOD ved Ateliers et Chantiers de Dunkerque et Bordeaux (France-Gironde), Dunkirk, Frankrike for Skibs-A/S Alliance (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. 1965 Sjøsett 19/01, levert 29/03. Byggekostnad NOK 60.700.000. 1968 Solgt for USD 7.000.000 til Estrella Venturosa Cia. Naviera S.A. (Colocotronis Ltd), Piraeus, Hellas. Omdøpt til EPIC COLOCOTRONIS. 1975 Forlatt 13/05 etter brann i maskinrummet og sprekker i skroget ca. 60 nm nordvest av Puerto Rico mens hun var på reise fra Venezuela til New York, NY, USA med råolje. Mannskapet på 36 ble tatt ombord i to andre skip. Skipet fortsatte å brenne mens hun drev rundt. Ble tatt under slep 16/05 av hollandsk bergningsskip SMIT SALVOR. Ankom ved Kingston, Jamaica 6 dager senere og slept videre til Aruba, N.A. for lossing. Deretter lagt opp ved Curacao, N.A. Erklært total tap. Solgt i en auksjon til Taiwan. 1977 Ankom før 06/11 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 25/11 ved Chi Shun Hwa Steel Co. Ltd.

History

1964 Keel laid 09/03. Built as HÖEGH HOOD at Ateliers et Chantiers de Dunkerque et Bordeaux (France-Gironde), Dunkirk, France for Skibs-A/S Alliance (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. 1965 Launched 19/01, delivered 29/03. Building costs NOK 60.700.000. 1968 Sold for USD 7.000.000 to Estrella Venturosa Cia. Naviera S.A. (Colocotronis Ltd), Piraeus, Greece. Renamed EPIC COLOCOTRONIS. 1975 Abandoned 13/05 after fire in engine room and cracks in the hull abt. 60 nm north west of Puerto Rico whilst on a voyage from Venezuela to New York, NY, USA with crude oil. The 36 man crew were saved by 2 other ships. The ship continued burning and drifting. Was taken in tow 16/05 by the Dutch salvage vessel SMIT SALVOR. Arrived off Kingston, Jamaica 6 days later and towed to Aruba, N.A. for discharging cargo. Laid up off Curacao, N.A. Declared total loss. Sold at an auction to Taiwan. 1977 Arrived prior to 06/11 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 25/11 by Chi Shun Hwa Steel Co. Ltd.