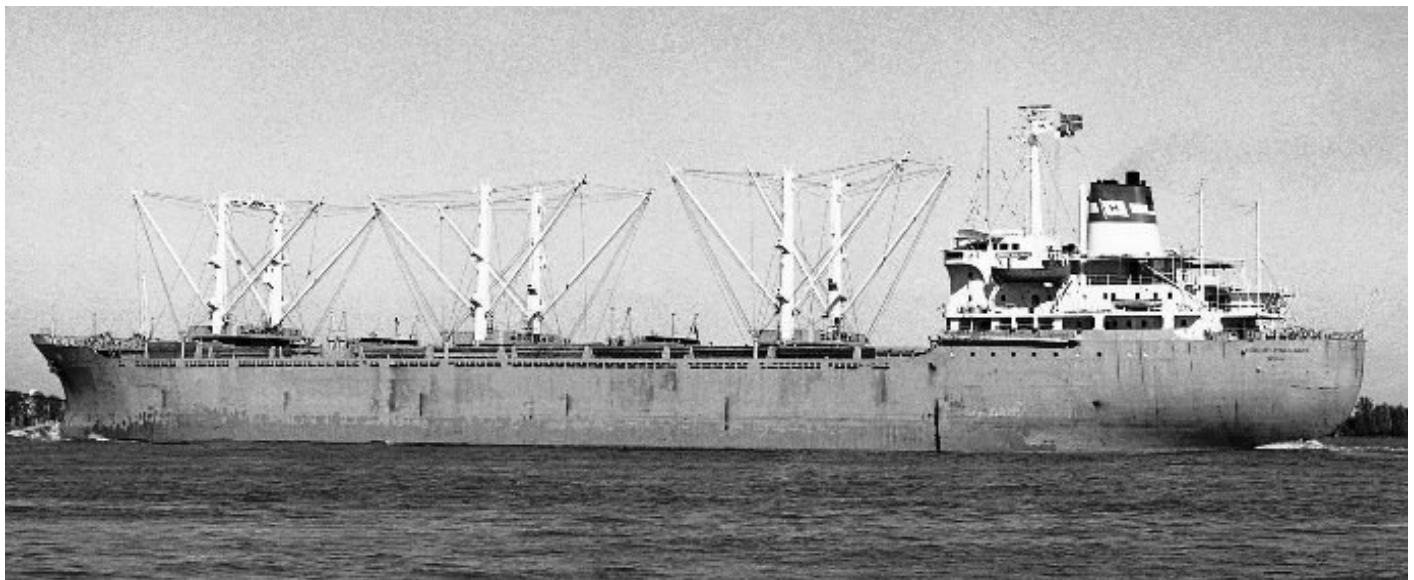


Hoegh Mallard

IMO/off nr	6610089
Call Signal	LECB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bil-bulker motor ship, car/bulk carrier.
Year Built	1966/04
Shipyard	Kawasaki Dockyard Co. Ltd, Kobe, Japan.
Sno	1072
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. Heisbare dekk og pontonger for 1.800 biler. 12 bommer, hver 12 t. 12 vinsjer.
Tonnage	24.450 tdw, 16.468 brt, 8.624 nrt.
Size	Loa: 585,7'-Lbp: 551,2'-B: 75,0'-D: 46' 3¼"-Dypg.: 33' 7".
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/enkelvt., 7-sylinder, syl. dim.: 780 x 1.400mm. 10.500 BHK ved 120 o. min. Bygget av Kawasaki Dockyard Co. Ltd, Kobe, Japan.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 144 psi.
Power	1.200kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 MV
Vessel:	OSL330196601
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	A/S Atlantica og A/S Tinfos Papirfabrikk, Oslo.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 35 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.500 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 400 kW.
Year (y)	1966



OSL33019660120001 HÖEGH MALLARD. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1964 Bestilt. 1966 Bygget som HÖEGH MALLARD ved Kawasaki Dockyard Co. Ltd, Kobe, Japan for A/S Atlantica og A/S Tinfos Papirfabrikk (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 11/01, levert 12/04. Byggekostnad NOK 29.900.000. 1974 Solgt i oktober for USD 8.130.000 til Jumbo Maritime Corp. (First Marine Corp., Tokyo, Japan), Monrovia, Liberia. Omdøpt til SOUTHERN RUBY. 1978 Solgt i oktober til China Ocean Shipping Co., Qingdao, China. Omdøpt til YANG ZONG HAI. 1991 Solgt til Shanghai Changjiang Shipping Corp., Shanghai, China. Omdøpt til JIANG HE. 2011 Slettet fra registrene 11/03. Tvilsom eksistens.

History

1964 Ordered. 1966 Built as HÖEGH MALLARD at Kawasaki Dockyard Co. Ltd, Kobe, Japan for A/S Atlantica and A/S Tinfos Papirfabrikk (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 11/01, delivered 12/04. Building costs NOK 29.900.000. 1974 Sold in October for USD 8.130.000 to Jumbo Maritime Corp. (First Marine Corp., Tokyo, Japan), Monrovia, Liberia. Renamed SOUTHERN RUBY. 1978 Sold in October to China Ocean Shipping Co., Qingdao, China. Renamed YANG ZONG HAI. 1991 Sold to Shanghai Changjiang Shipping Corp., Shanghai, China. Renamed JIANG HE. 2011 Deleted from registers 11/03. Existence in doubt..