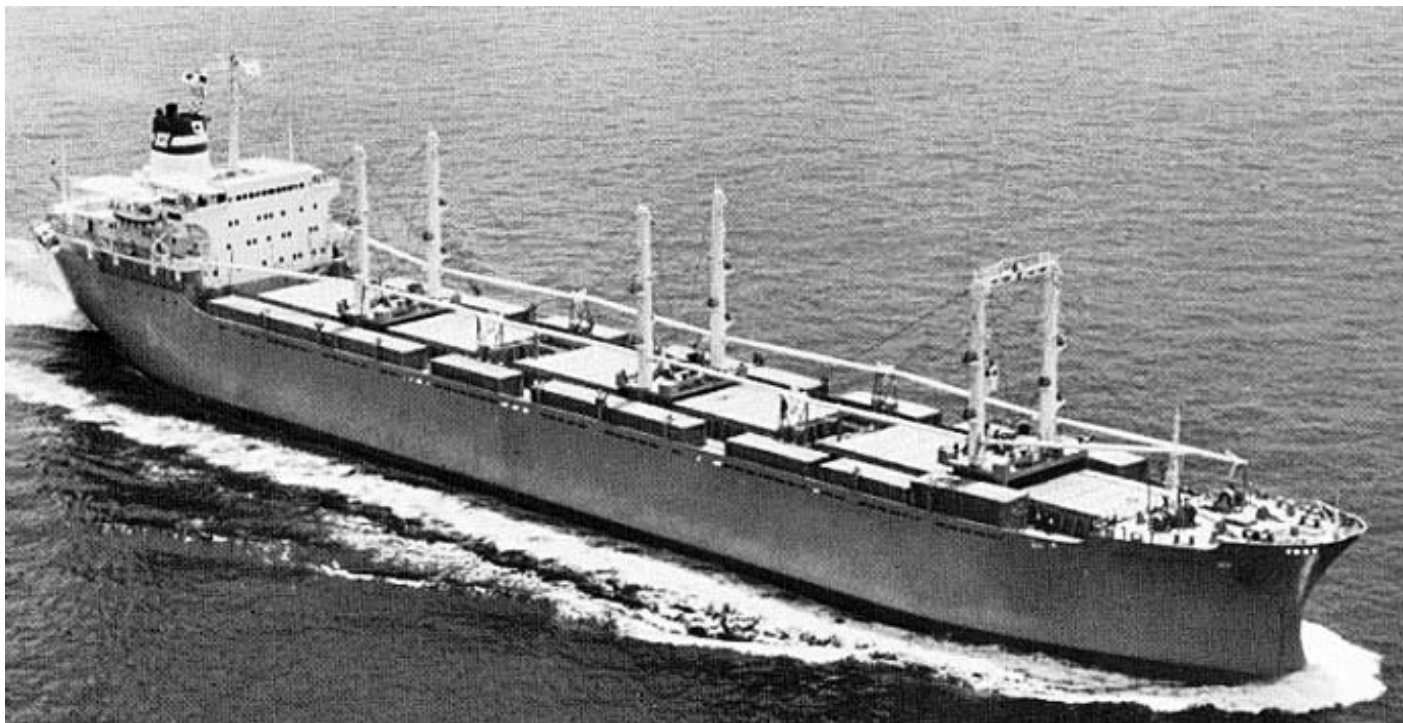


Hoegh Marlin

IMO/off nr	6616540
Call Signal	LGNI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bil-bulker motor ship, car/bulk carrier.
Year Built	1966/04
Shipyard	Osaka Zosensho K. K., Osaka, Japan.
Sno	240
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. Heisbare dekk og pontonger for 1.800 biler. 12 bommer, hver 12 t. 12 vinsjer.
Tonnage	24.120 tdw, 16.504 brt, 8.470 nrt.
Size	Loa: 585,7'-Lbp: 551,2'-B: 75,0'-D: 46' 3¼"-Dypg.: 32' 9¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550mm. 10.500 BHK ved 119 o. min. Bygget av Maizuru Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Maizuru, Japan.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 144 psi.
Power	1.200kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 MV
Vessel:	OSL330196602
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	A/S Atlantica, A/S Tinfos Jernverk og A/S Tinfos Papirfabrikk, Oslo.
Speed	15,1 knop ved et forbruk på 35 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.500 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 364 kW.
Year (y)	1966



OSL33019660220001 HÖEGH MARLIN. Bilde fra Fleet list for Leif Höegh & Co., Oslo..

History in Norwegian

1966 Bygget som HÖEGH MARLIN ved Osaka Zosensho K. K., Osaka, Japan for A/S Atlantica, A/S Tinfos Jernverk og A/S Tinfos Papirfabrikk (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Levert 03/08. Byggekostnad NOK 29.100.000. 1974 Solgt i juni for USD 8.150.000 til Mar de Oro Naviera S.A. (Pan Ocean Bulk Carriers Ltd, Seoul, Sør-Korea), Panama. Omdøpt til PAN PACIFIC. 1978 Solgt til Pan Ocean Bulk Carriers Ltd, Busan, Sør-Korea. 1985 Solgt til Nana International S.A. (Yasukuni Kaiun K.K.), Monrovia, Liberia. Omdøpt til NANA I. Omdøpt til LA SYNE. 1987 Ankom 14/11 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 30/11 ved Kao Feng Iron & Steel Co. Ltd.

History

1966 Built as HÖEGH MARLIN ved Osaka Zosensho K. K., Osaka, Japan for A/S Atlantica, A/S Tinfos Jernverk and A/S Tinfos Papirfabrikk (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Delivered 03/08. Building costs NOK 29.100.000. 1974 Sold in June for USD 8.150.000 to Mar de Oro Naviera S.A. (Pan Ocean Bulk Carriers Ltd, Seoul, South Korea), Panama. Renamed PAN PACIFIC. 1978 Sold to Pan Ocean Bulk Carriers Ltd, Busan, South Korea. 1985 Sold to Nana International S.A. (Yasukuni Kaiun K.K.), Monrovia, Liberia. Renamed NANA I. Renamed LA SYNE. 1987 Arrived 14/11 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 30/11 by Kao Feng Iron & Steel Co. Ltd.