

Hoegh Merchant

IMO/off nr	6616552
Call Signal	LGNR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bil-bulker motor ship, car/bulk carrier.
Year Built	1966/08
Shipyard	Hakodate Dock Co. Ltd., Hakodate, Japan.
Sno	382
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. Heisbare dekk og pontonger for 1.800 biler. 12 bommer, hver 12 t. 12 vinsjer.
Tonnage	24.915 tdw, 16.464 brt, 8.547 nrt.
Size	Loa: 585,7'-Lbp: 551,2'-B: 75,0'-D: 46' 3½"-Dypg.: 32' 9¼".
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/enkeltr., 7-sylinder, syl. dim.: 780 x 1.400mm. 10.500 BHK ved 120 o. min. Bygget av Kawasaki Dockyard Co. Ltd, Kobe, Japan.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 144 psi.
Power	1.092kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 MV
Vessel:	OSL330196603
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Alliance, Oslo.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 35 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.500 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 364 kW.
Year (y)	1966



OSL33019660320001 HÖEGH MERCHANT. Bilde fra Fleet list for Leif Höegh & Co., Oslo..

History in Norwegian

1966 Bygget som HÖEGH MERCHANT ved Hakodate Dock Co. Ltd, Hakodate, Japan for Skibs-A/S Alliance (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Levert 29/08. Byggekostnad NOK 30.100.000. 1974 Solgt i oktober for USD 8.000.000 til Argostoli Shipping Co. Ltd (Valiant SS. Co., London, England), Monrovia, Liberia. Omdøpt til AVON. 1977 Registrert i Piraeus, Hellas. 1985 Solgt til Ames International Shipping & Finance Ltd, Gibraltar. Omdøpt til ASPEN PINE. 1986 Forlot 21/04 Chittagong, Bangladesh for China. Ankom 01/5 til kinesisk havn for hugging.

History

1966 Built as HÖEGH MERCHANT at Hakodate Dock Co. Ltd, Hakodate, Japan for Skibs-A/S Alliance (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Delivered 29/08. Building costs NOK 30.100.000. 1974 Sold in October for USD 8.000.000 to Argostoli Shipping Co. Ltd (Valiant SS. Co., London, England), Monrovia, Liberia. Renamed AVON. 1977 Registered in Piraeus, Greece. 1985 Sold to Amesa International Shipping & Finance Ltd, Gibraltar. Renamed ASPEN PINE. 1986 Left 21/04 Chittagong, Bangladesh for China. Arrived 01/5 at a Chinese port for demolition.