

Hoegh Ranger

IMO/off nr	6621301
Call Signal	LIZE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, malm/bulk/olje motor ship, ore/bulk/oil carrier.
Year Built	1966/12
Shipyard	Kawasaki Dockyard Co. Ltd, Kobe, Japan.
Sno	1065
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 7 tanker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 6.000 m³/time.
Tonnage	68.512 tdw, 42.096 brt, 26.791 nrt.
Size	Loa: 795,6'-Lbp: 756,9'-B: 105,8'-D: 63' 11¼"-Dypg.: 44' 11".
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 860 x 1.600mm. 18.400 BHK ved 115 o. min. Bygget av Kawasaki Dockyard Co. Ltd, Kobe, Japan.
Boiler	2 vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 305 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 373 psi.
Power	1.288kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC T or tanker for oil
Vessel:	OSL330196605
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	P/R Höegh Ranger, Oslo.
Speed	16,0 knop.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 364 kW. 1 turbogen. 560 kW.
Year (y)	1966



OSL33019660520001 HÖEGH RANGER. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1964 Bestilt. 1966 Kjølstрукket 04/06. Bygget som HÖEGH RANGER ved Kawasaki Dockyard Co. Ltd, Kobe, Japan for P/R Höegh Ranger (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 15/09, levert 09/12. Byggekostnad NOK 51.600.000. 1981 Solgt for USD 6.500.000 til Pacific Tradition Navigation Corp. (W. H. Eddie Hsu), Panama. Omdøpt til PANAMAX STAR. 1985 Solgt til Bonita Shipping (Panama) S.A., Panama. Ankom 07/03 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 21/03 ved Lung Hsiung Enterprise Co. Ltd.

History

1964 Ordered. 1966 Kjølstрукket 04/06. Built as HÖEGH RANGER at Kawasaki Dockyard Co. Ltd, Kobe, Japan for P/R Höegh Ranger (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 15/09, delivered 09/12. Building costs NOK 51.600.000. 1981 Sold for USD 6.500.000 to Pacific Tradition Navigation Corp. (W. H. Eddie Hsu), Panama. Renamed PANAMAX STAR. 1985 Sold to Bonita Shipping (Panama) S.A., Panama. Arrived 07/03 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 21/03 by Lung Hsiung Enterprise Co. Ltd.