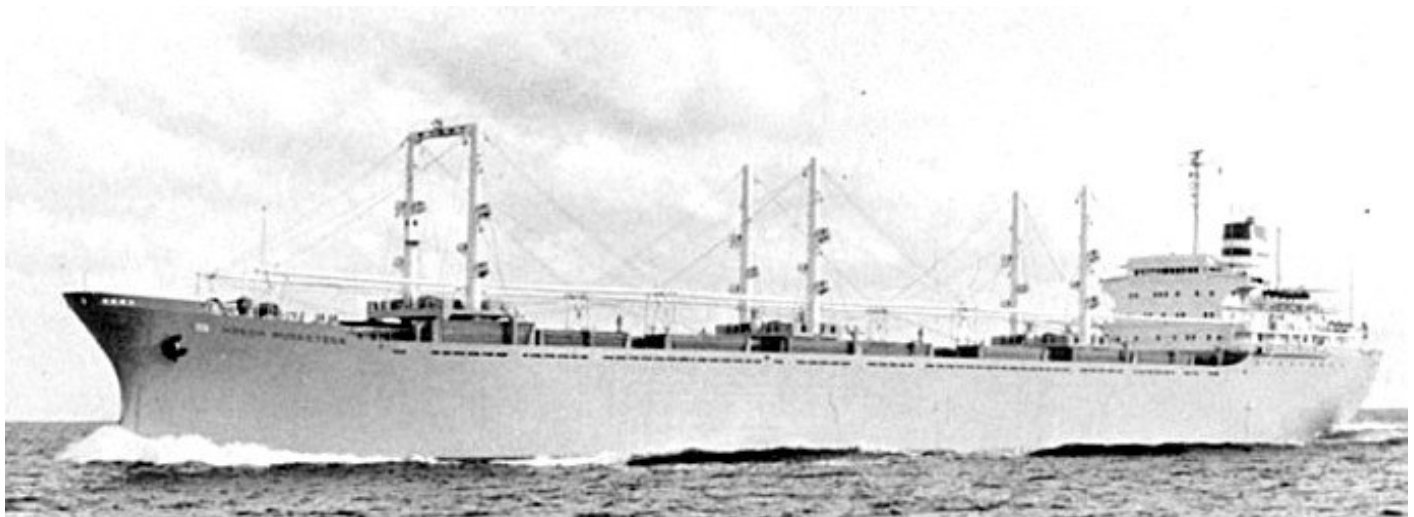


Hoegh Musketeer

IMO/off nr	6708214
Call Signal	LJVT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bil/bulker motor ship, car/bulk carrier.
Year Built	1967/03
Shipyard	Hakodate Dock Co. Ltd, Hakodate, Japan.
Sno	386
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. Heisbare dekk og pontonger for 1.800 PBE. 12 bommer, hver 12 t. 12 vinsjer.
Tonnage	24.810 tdw, 16.464 brt, 8.547 nrt.
Size	Loa: 585,7'-Lbp: 551,2'-B: 75,0'-D: 46' 3¼"-Dypg.: 34' 1".
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 780 x 1.400mm. 10.500 BHK ved 120 o. min. Bygget av Kawasaki Dockyard Co. Ltd, Kobe, Japan.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 144 psi.
Power	1.200kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 MV
Vessel:	OSL330196702
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Abaco, A/S Aruba, A/S Astrea & A/S Noruega, Oslo.
Speed	15,1 knop ved et forbruk på 35 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.500 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 400 kW.
Year (y)	1967



OSL3301967020001 HÖEGH MUSKETEER. Bilde fra Fleet list for Leif Höegh & Co., Oslo..

History in Norwegian

1967 Bygget som HÖEGH MUSKETEER ved Hakodate Dock Co. Ltd, Hakodate, Japan for Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Levert 06/03. 1974 Solgt i oktober for USD 7.400.000 til Valiant Shipping Co. Inc. (Cosmos International Shipping Agencies, Hong Kong), Monrovia, Liberia. Omdøpt til VALIANT RACER. 1978 Solgt til Nam Sung Shipping Co. Ltd, Busan, Sør-Korea. Omdøpt til STAR CARRIER. 1984 Solgt til Hanlim Shipping Co. Ltd, Busan. 1987 Havarerte 22/06 da en stor lekkasje fylte maskinrommet ca. 180 nm sør for Ashiizuri Misaki, Kochi Prefecture, Shikoku, Japan mens hun var på reise fra Los Angeles, CA, USA til Masan, Sør-Korea med 22.400 t skrapjern. Mannskapet på 24 ble tatt ombord i den japanske LPG-tankeren CLEAN RIVER, 43413brt/83. I den grove sjøen økte slagsiden inntil hun sank 25/06 i posisjon 31.28N, 132.05E på 1.500m dyp.

History

1967 Built as HÖEGH MUSKETEER at Hakodate Dock Co. Ltd, Hakodate, Japan for Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Delivered 06/03. 1974 Sold in October for USD 7.400.000 to Valiant Shipping Co. Inc. (Cosmos International Shipping Agencies, Hong Kong), Monrovia, Liberia. Renamed VALIANT RACER. 1978 Sold to Nam Sung Shipping Co. Ltd, Busan, South Korea. Renamed STAR CARRIER. 1984 Sold to Hanlim Shipping Co. Ltd, Busan. 1987 Foundered 22/06 when engine room flooded abt. 180 nm south of Ashiizuri Misaki, Kochi Prefecture, Shikoku, Japan whilst on a voyage from Los Angeles, CA, USA to Masan, South Korea with 22.400 t scrap iron. The crew of 24 were taken up by the Japanese LPG-tanker CLEAN RIVER, 43413grt/83. Rough sea made her list increase until she went down 25/06 in position 31.28N, 132.05E in 1.500m of water.