

Hoegh Rider

IMO/off nr	6806212
Call Signal	LNVD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, malm/bulk/olje motor ship, ore/bulk/oil carrier.
Year Built	1968/03
Shipyard	Kawasaki Dockyard Co. Ltd, Kobe, Japan.
Sno	1101
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 7 tanker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 8.230 m³/time.
Tonnage	93.683 tdw, 57.848 brt, 42.681 nrt.
Size	Loa: 820,5'-Lbp: 777,6'-B: 127,9'-D: 72' 2¼"-Dypg.: 48' 1½".
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.: 860 x 1.600mm. 20.700 BHK ved 115 o. min. Bygget av Kawasaki Dockyard Co. Ltd, Kobe, Japan.
Boiler	2 vannrørs hjelpkjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 187 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 192 psi.
Power	1.450kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC T or tanker for oil
Vessel:	OSL330196803
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	A/S Alliance, Oslo.
Speed	16,0 knop.
Port	Oslo
Aux	1 dieselgen. 725 kW. 1 turbogen. 725 kW.
Year (y)	1968



OSL33019680320001 HÖEGH RIDER. Bilde fra Fleet list for Leif Höegh & Co., Oslo..

History in Norwegian

1967 Bygget som HÖEGH RIDER ved Kawasaki Dockyard Co. Ltd, Kobe, Japan for A/S Alliance (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 10/12. 1968 Levert 06/03. Byggekostnad NOK 62.100.000. 1982 Solgt en bloc med HÖEGH ROVER for USD 12.650.000 til Daeyang Shipping Corp. Ltd, Inchon, Sør-Korea. Omdøpt til DAEYANG BOUNTY. 1985 Solgt til Pan Ocean Shipping Co. Ltd, Inchon. 1987 Ankom før 20/05 til Busan, Sør-Korea for hugging som begynte 23/05 ved Korea Shipping Demolition Co. Ltd.

History

1967 Built as HÖEGH RIDER at Kawasaki Dockyard Co. Ltd, Kobe, Japan for A/S Alliance (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 10/12. 1968 Delivered 06/03. Building costs NOK 62.100.000. 1982 Sold en bloc with HÖEGH ROVER for USD 12.650.000 to Daeyang Shipping Corp. Ltd, Inchon, South Korea. Renamed DAEYANG BOUNTY. 1985 Sold to Pan Ocean Shipping Co. Ltd, Inchon. 1987 Arrived prior to 20/05 at Busan, South Korea for demolition that began 23/05 by Korea Shipping Demolition Co. Ltd.