

Hoegh Scout

IMO/off nr	6423395
Call Signal	LCZI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, tanker for liquified gas.
Year Built	1968/12
Shipyard	Skrog fra Kristiansand Mek. Verksted, Kristiansand/levert av Moss Værft & Dokk, Moss.
Sno	211/161
Cargo Handling	6 tanker med 3.636 m³ kapasitet. 6 lossepumper med samlet kapasitet 354 m³/time.
Tonnage	3.227 tdw, 2.994 brt, 1.672 nrt
Size	Loa: 102,0m-Lbp: 94,0m-B: 14,5m-D: 7,1m-Dypg.: 6,058m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.: 360 x 600mm. 2.340 BHK ved 300 o. min. på vribar propell. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.
Ref. machinery.	4 x 8-sylinder kompressorer. Kuldemedium LPG, NH3. Direkte fordamping og -48 °C i tankene.
Power	696kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquified Gas (7,2 kp/cm, -40° C) F ICE-C
Vessel:	OSL330196805
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	A/S Alliance, Oslo.
Speed	13,5 knop ved et forbruk på 9,4 t/døgn. Bunkerskapasitet 375 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen. 232 kW.
Year (y)	1968



OSL33019680520001 HÖEGH SCOUT. Bilde fra Fleet list for Leif Höegh & Co., Oslo.

History in Norwegian

1968 Bygget som RITA med skrog fra Kristiansand Mek. Verksted, Kristiansand/levert av Moss Værft & Dokk, Moss for Finn J. Stephansen-Smith, Oslo. Sjøsat 12/06. 85% solgt for NOK 16.300.000 til A/S Alliance (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Levert 12/12 som HÖEGH SCOUT av Moss Værft & Dokk, Moss. 1974 Solgt i juli for USD 5.100.000 til Cia. Internazionale Stoccaggi Prodotti Petroliferi S.p.A., Trieste, Italia. Omdøpt til CRISTINA MONTANARI. 1981 Solgt til Cisca Gas Transport S.p.A., Trieste. 1988 Registrert i Pescara, Italia. Omdøpt til VALLE AURORA. 1993 Solgt til Bridgewater Shipping Ltd (Furness Withy (Shipping) Ltd), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til AYANGUE. 1995 Solgt til Royal Mail Lines Ltd, Kingstown. 1997 Solgt til Furness, Withy & Co. Ltd, Kingstown. 2001 Omdøpt til YANG for transport. Ankom 27/03 til Alang, India for hugging.

History

1968 Built as RITA with hull from Kristiansand Mek. Verksted, Kristiansand/delivered by Moss Værft & Dokk, Moss for Finn J. Stephansen-Smith, Oslo. Launched 12/06. 85% sold for NOK 16.300.000 to A/S Alliance (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Delivered 12/12 as HÖEGH SCOUT at Moss Værft & Dokk, Moss. 1974 Sold in juli for USD 5.100.000 to Cia. Internazionale Stoccaggi Prodotti Petroliferi S.p.A., Trieste, Italy. Renamed CRISTINA MONTANARI. 1981 Sold to Cisca Gas Transport S.p.A., Trieste. 1988 Registered in Pescara, Italy. Renamed VALLE AURORA. 1993 Sold to Bridgewater Shipping Ltd (Furness Withy (Shipping) Ltd), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed AYANGUE. 1995 Sold to Royal Mail Lines Ltd, Kingstown. 1997 Sold to Furness, Withy & Co. Ltd, Kingstown. 2001 Renamed YANG for transport. Arrived 27/03 at Alang, India for demolition.