

Hoegh Minerva

IMO/off nr	6914394
Call Signal	LGQX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bil/bulkermotor ship, car/bulk carrier.
Year Built	1969/06
Shipyard	Kaldnes Mek. Verksted, Tønsberg.
Sno	181
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker.12 bommer, hver 12 t.
Tonnage	24.115 tdw, 15.743 brt, 9.357 nrt.
Size	Loa: 591,6'-Lbp: 553,1'-B: 75,2'-D: 40' 0¼"-Dypg.: 33' 6".
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500mm. 10.500 BHK ved 122 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 107 psi.1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 107 psi.
Power	1.332kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC T
Vessel:	OSL330196901
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	A/S Atlantica, Oslo.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 35,5 t/døgn.Bunkerskapasitet 2.060 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 666 kW.
Year (y)	1969



OSL33019690120001 HÖEGH MINERVA. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1966 Bygget som HÖEGH MINERVA ved Kaldnes Mek. Verksted, Tønsberg for A/S Atlantica (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjø satt 07/03, levert 05/06. Byggekostnad NOK 37.800.000. 1978 Solgt i oktober for USD 4.500.000 inkludert T/C til Dinah Shipping Ltd (World-Wide Shipping Agency Ltd), Monrovia, Liberia. Omdøpt til GOLDEN MINERVA. 1980 Solgt i juli til Fire Place Maritime Inc. (Methenitis & Sons Shipbrokers), Piraeus, Hellas. Omdøpt til GLYFADA. 1986 Solgt til Hesperides Shipping Ltd, Limassol, Kypros. Omdøpt til STAMINA. 1995 Solgt til Nectar Shipping Ltd (Venus Enterprises S.A.), Valletta, Malta. Omdøpt til SEAWAYS. 1996 Ankom 15/09 til Chittagong, Bangladesh for hugging som begynte 26/09 ved J. L. Enterprise.

History

1966 Built as HÖEGH MINERVA at Kaldnes Mek. Verksted, Tønsberg for A/S Atlantica (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 07/03, delivered 05/06. Building costs NOK 37.800.000. 1978 Sold in October for USD 4.500.000 including T/C to Dinah Shipping Ltd (World-Wide Shipping Agency Ltd), Monrovia, Liberia. Renamed GOLDEN MINERVA. 1980 Sold in July to Fire Place Maritime Inc. (Methenitis & Sons Shipbrokers), Piraeus, Greece. Renamed GLYFADA. 1986 Sold to Hesperides Shipping Ltd, Limassol, Cyprus. Renamed STAMINA. 1995 Sold to Nectar Shipping Ltd (Venus Enterprises S.A.), Valletta, Malta. Renamed SEAWAYS. 1996 Arrived 15/09 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 26/09 by J. L. Enterprise.