

# Hoegh Shield

|                 |                                                                                                                                                                       |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr      | 6917669                                                                                                                                                               |
| Call Signal     | LGRJ                                                                                                                                                                  |
| Flag            | NOR                                                                                                                                                                   |
| Ship type       | Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, tanker for liquified gas.                                                                                             |
| Year Built      | 1969/05                                                                                                                                                               |
| Shipyard        | Moss Værft & Dokk, Moss.                                                                                                                                              |
| Sno             | 166                                                                                                                                                                   |
| Cargo Handling  | 4 tanker med 8.610 m³ kapasitet. 5 lossepumper med samlet kapasitet 689 m³/time.                                                                                      |
| Tonnage         | 8.645 tdw, 6.817 brt, 3.456 nrt                                                                                                                                       |
| Size            | Loa: 122,9m-Lbp: 111,8m-B: 18,6m-D: 10,8m-Dypg.: 8,789m.                                                                                                              |
| Propulsion      | 1 dieselmotor, Sulzer 6RD 68. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.250mm. 8.000 BHK ved 150 o. min. på vribar propell. Bygget av A/S Horten Verft, Horten. |
| Boiler          | 1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.                                                                                                                  |
| Ref. machinery. | 4 x 6-sylinder kompressorer. Kuldemedium LPG, NH3. Direkte fordamping og -48 °C i tankene.                                                                            |
| Power           | 1.320kW/440-220VAC/60Hz.                                                                                                                                              |
| Class           | DnV +1A1 Tanker for Liquified Gas E0 F ICE-C MV                                                                                                                       |
| Vessel:         | OSL330196902                                                                                                                                                          |
| Manager         | Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.                                                                                                                                           |
| Owner           | A/S Alliance, Oslo.                                                                                                                                                   |
| Speed           | 16,5 knop ved et forbruk på 27,4 t/døgn. Bunkerskapasitet 660 t.                                                                                                      |
| Port            | Oslo                                                                                                                                                                  |
| Aux             | 3 dieselgen. 440 kW.                                                                                                                                                  |
| Year (y)        | 1969                                                                                                                                                                  |



OSL33019690220001 HÖEGH SHIELD. Foto: Arne Sognnes.

## History in Norwegian

1967 Bestilt i september. 1969 Bygget som HÖEGH SHIELD av Moss Værft & Dokk, Moss for A/S Alliance (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 27/01, levert 30/05. Byggekostnad NOK 33.700.000. 1971 40% solgt til Multinational Gas & Petrochemical Co. Ltd, London, England. 1977 A/S Alliance ble 100% eier igjen. 1983 Solgt i mai for USD 5.000.000 til Santo Chartering Inc. (I/S Mascot Bakkevig LPG Transport, Oslo), Monrovia, Liberia. Omdøpt til GAS MARINER. 1986 Solgt i mai for USD 2.000.000 til Mercantile Shipping & Trading Co. S.A. (Naftomar Shipping & Trading Co. Ltd), Panama. Omdøpt til GAZ AEGEAN. 1993 Ankom 07/03 til Pipavav, India for delvis hugging, deretter tatt til Alang, India for hugging.

## History

1967 Ordered in September. 1969 Built as HÖEGH SHIELD at Moss Værft & Dokk, Moss for A/S Alliance (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 27/01, delivered 30/05. Building costs NOK 33.700.000. 1971 40% sold to Multinational Gas & Petrochemical Co. Ltd, London, England. 1977 A/S Alliance became 100% owner again. 1983 Sold in May for USD 5.000.000 to Santo Chartering Inc. (I/S Mascot Bakkevi LPG Transport, Oslo), Monrovia, Liberia. Renamed GAS MARINER. 1986 Sold in May for USD 2.000.000 to Mercantile Shipping & Trading Co. S.A. (Naftomar Shipping & Trading Co. Ltd), Panama. Renamed GAZ AEGEAN. 1993 Arrived 07/03 at Pipavav, India for part breaking, subsequently moved to Alang, India and broken up.