

Hoegh Miranda

IMO/off nr	6925367
Call Signal	LHYE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bil/bulker motor ship, car/bulk carrier.
Year Built	1969/09
Shipyard	Kaldnes Mek. Verksted, Tønsberg.
Sno	182
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 12 bommer, hver 12 t. 12 vinsjer.
Tonnage	24.115 tdw, 15.743 brt, 9.357 nrt.
Size	Loa: 591,6'-Lbp: 553,1'-B: 75,2'-D: 40' 0 ³ / ₄ "-Dypg.: 33' 6".
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500mm. 10.500 BHK ved 122 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 107 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 107 psi.
Power	1.332kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC T
Vessel:	OSL330196904
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Abaco, Astrea, Aruba and Noruega, Oslo.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 35,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.060 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 666 kW.
Year (y)	1969



OSL33019690420001 HÖEGH MIRANDA. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1969 Bygget som HÖEGH MIRANDA ved Kaldnes Mek. Verksted, Tønsberg for Skibs-A/S Abaco, Astrea, Aruba and Noruega (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 09/06, levert 24/09. Byggekostnad NOK 37.900.000. 1978 Solgt i juli for USD 4.500.000 inkludert T/C til Bisney Shipping Ltd (World-Wide Shipping Agency Ltd), Monrovia, Liberia. Omdøpt til GOLDEN MIRANDA. 1982 Solgt til Ostend Shipping Ltd, Monrovia. 1983 Solgt i februar til Armadores Stefanourios S.A. (Byzantine Maritime Corp.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til AG. FANOURIOS. 1989 Solgt i juli til K/S Thorunn (Tønnevolds Tankrederi A/S), Grimstad-NIS. Omdøpt til THORUNN. 1992 Solgt i februar til George Shipping Ltd (Christoship Chartering & Shipping Co. Ltd), Valletta, Malta. Omdøpt til GEORGE. 1994 Solgt til Ping Shun Shipping Co. Ltd (Fujian Shipping Co.), Belize. Omdøpt til PING SHUN. 1999 Registrert i Panama. 2010 Slettet 11/08 fra registrene. Tvilsom eksistens.

History

1969 Built as HÖEGH MIRANDA at Kaldnes Mek. Verksted, Tønsberg for Skibs-A/S Abaco, Astrea, Aruba and Noruega (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 09/06, delivered 24/09. Building costs NOK 37.900.000. 1978 Sold in July for USD 4.500.000 inkluding T/C to Bisney Shipping Ltd (World-Wide Shipping Agency Ltd), Monrovia, Liberia. Renamed GOLDEN MIRANDA. 1982 Sold to Ostend Shipping Ltd, Monrovia. 1983 Sold in February to Armadores Stefanourios S.A. (Byzantine Maritime Corp.), Piraeus, Greece. Renamed AG. FANOURIOS. 1989 Sold in July to K/S Thorunn (Tønnevolds Tankrederi A/S), Grimstad-NIS. Renamed THORUNN. 1992 Sold in February to George Shipping Ltd (Christoship Chartering & Shipping Co. Ltd), Valletta, Malta. Renamed GEORGE. 1994 Sold to Ping Shun Shipping Co. Ltd (Fujian Shipping Co.), Belize. Renamed PING SHUN. 1999 Registered in Panama. 2010 Deleted 11/08 from registers. Existence in doubt.