

Hoegh Trader

IMO/off nr	5108778
Call Signal	LKHE
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, bilskip steam ship, car carrier.
Year Built	1958/6
Shipyard	Cantieri Riuniti dell'Adriatico, Monfalcone, Italia.
Sno	1834
Cargo Handling	2 dekk for biler. Kapasitet ca. 3.400 PBE. 2 sideporter på styrbord side.
Tonnage	35.552 tdw, 23.456 brt, 12.596 nrt.
Size	Loa: 693,1'-Lbp: 660,0'-B: 90,4'-D: 47' 0"-Dypg.: 36' 5¼".
Propulsion	2 De Laval dampturbiner giret til 1 propellaksel. 17.000 AHK ved 103 o. min. Bygget av Cantieri Riuniti dell'Adriatico, Monfalcone, Italia.
Boiler	2 Babcock & Wilcox vannrørs dampkjeler (water tube boilers) med overhetere. Arbeidstrykk 860/885 psi. Samlet heteflate 19.966 ft².
Power	1.650kW/440-220-110VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 MV KV
Vessel:	OSL330196905
Manager	Leif Høegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	A/S Alliance, Oslo.
Speed	17,0 knop ved et forbruk på 95 t/døgn. Bunkerskapasitet 8.000 t.
Port	Oslo
Aux	1 dieselgen. 150 kW. 2 turbogen., hver 750 kW.
Year (y)	1969



OSL33019690520001 HØEGH TRADER. Bilde fra Fleet list for Leif Høegh & Co., Oslo..

History in Norwegian

1957 Bygget som ESSO WINDSOR ved Cantieri Riuniti dell'Adriatico, Monfalcone, Italia for Esso Petroleum Co. Ltd, London, England. Sjøsat 12/10. 1958 Levert 26/06. 1963 Solgt til La Columbia Societa Marittima S.p.A., Genova, Italia. Omdøpt til ESSO GENOVA. 1969 Omdøpt til GENOVA. Solgt i desember til A/S Alliance (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Omdøpt til HÖEGH TRADER. 1970 Ombygget til RO/RO bil carrier ved Victor Lenac Shipyard, Rijeka, Jugoslavia. Total kostnad NOK 29.900.000. Satt i fart i oktober. Ny tonnasje: 34.956 tdw, 31.364 brt, 11.954 nrt. 1978 Ankom 16/12 Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Lien Ho Hsing Steel Enterprise Corp.

History

1957 Built as ESSO WINDSOR at Cantieri Riuniti dell'Adriatico, Monfalcone, Italy for Esso Petroleum Co. Ltd, London, England. Launched 12/10. 1958 Delivered 26/06. 1963 Sold to La Columbia Societa Marittima S.p.A., Genova, Italy. Renamed ESSO GENOVA. 1969 Renamed GENOVA. Sold in December to A/S Alliance (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Renamed HÖEGH TRADER. 1970 Converted to RO/RO vehicle carrier by Victor Lenac Shipyard, Rijeka, Yugoslavia. Total costs NOK 29.900.000. In service from October. New tonnage: 34.956 tdw, 31.364 grt, 11.954 nrt. 1978 Arrived 16/12 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Lien Ho Hsing Steel Enterprise Corp.