

# Hoegh Mistral

|                       |                                                                                                                                                          |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>     | 7007667                                                                                                                                                  |
| <b>Call Signal</b>    | LGQX                                                                                                                                                     |
| <b>Flag</b>           | NOR                                                                                                                                                      |
| <b>Ship type</b>      | Motorskip, bil/bulker motor ship, car/bulk carrier.                                                                                                      |
| <b>Year Built</b>     | 1969/12                                                                                                                                                  |
| <b>Shipyard</b>       | Kaldnes Mek. Verksted, Tønsberg.                                                                                                                         |
| <b>Sno</b>            | 183                                                                                                                                                      |
| <b>Cargo Handling</b> | 6 lasterom med 6 luker. 12 bommer, hver 12 t.                                                                                                            |
| <b>Tonnage</b>        | 24.115 tdw, 15.743 brt, 9.357 nrt.                                                                                                                       |
| <b>Size</b>           | Loa: 591,6'-Lbp: 553,1'-B: 75,2'-D: 40' 0 $\frac{3}{4}$ "-Dypg.: 33' 6".                                                                                 |
| <b>Propulsion</b>     | 1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500mm. 10.500 BHK ved 122 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits. |
| <b>Boiler</b>         | 1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 107 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 107 psi.          |
| <b>Power</b>          | 1.332kW/440-220VAC/60Hz.                                                                                                                                 |
| <b>Class</b>          | DnV +1A1 E0 HC T                                                                                                                                         |
| <b>Vessel:</b>        | OSL330196906                                                                                                                                             |
| <b>Manager</b>        | Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.                                                                                                                              |
| <b>Owner</b>          | A/S Arcadia, Oslo.                                                                                                                                       |
| <b>Speed</b>          | 15,5 knop ved et forbruk på 35,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.060 t.                                                                                       |
| <b>Port</b>           | Oslo                                                                                                                                                     |
| <b>Aux</b>            | 2 dieselgen., hver 666 kW.                                                                                                                               |
| <b>Year (y)</b>       | 1969                                                                                                                                                     |



OSL33019690620001 HÖEGH MISTRAL. Foto: Arne Sognnes.

## History in Norwegian

1969 Bygget som HÖEGH MISTRAL ved Kaldnes Mek. Verksted, Tønsberg for A/S Arcadia (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 02/10, levert 17/12. Byggekostnad NOK 38.300.000. 1978 Solgt i september for USD 4.500.000 inkludert T/C til Wallace Shipping Ltd (World-Wide Shipping Agency Ltd), Monrovia, Liberia. Omdøpt til GOLDEN MISTRAL. 1980 Solgt til Kaminaki Shipping Co. Ltd (Tsakos Shipping & Trading S.A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til IRENES ZEST. 1986 Ankom 10/05 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 16/11 ved Kao Feng Iron & Steel Co. Ltd.

## History

1969 Built as HÖEGH MISTRAL at Kaldnes Mek. Verksted, Tønsberg for A/S Arcadia (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 02/10, delivered 17/12. Building costs NOK 38.300.000. 1978 Sold in September for USD 4.500.000 including T/C to Wallace Shipping Ltd (World-Wide Shipping Agency Ltd), Monrovia, Liberia. Renamed GOLDEN MISTRAL. 1980 Sold to Kaminaki Shipping Co. Ltd (Tsakos Shipping & Trading S.A.), Piraeus, Greece. Omdøpt til IRENES ZEST. 1986 Arrived 10/05 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 16/11 by Kao Feng Iron & Steel Co. Ltd.