

Gadus li

IMO/off nr	7002289
Call Signal	LJPH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, fabrikktråler motor ship, factory trawler.
Year Built	1969/06
Shipyard	Trondhjems mek. Verksted, Trondheim.
Sno	273/634
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke. 2 bommer, hver 12 t. 2 vinsjer.
Tonnage	1.660 tdw, 1.517 brt, 610 nrt.
Size	Loa: 263,4'-Lbp: 231,5'-B: 43,8'-D: 27' 0¼"-Dypg.: 18' 4½".
Propulsion	4 dieselmotor, Wärtsilä 4-SA. Hver 4-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 240 x 310mm. Samlet 4.260 BHK ved 750 o. min. giret til 250 o. min. på propellaksel. Bygget av Oy Wärsilä Ab, Vasa, Finland.
Power	1.152kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Stern Trawler factory E0 ICE-A
Vessel:	OSL330196907
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Gadus A/S, Ålesund.
Speed	16,0 knop.
Port	Ålesund
Aux	2 akselgen., hver 576 kW. 1 nødgen. 66 kW.
Year (y)	1969



OSL33019690720001 GADUS II. Bilde fra -her byggedes skibe 1843-1983.

History in Norwegian

1968 Kjølsturket 01/12. Bygget som GADUS II ved Trondhjems mek. Verksted, Trondheim for Gadus A/S (Leif Höegh & Co. A/S, Oslo), Ålesund. 1969 Sjøsett 30/07, levert 30/10. 1977 Solgt til Karlsen Shipping Co. Ltd, Halifax, Nova Scotia, Canada. Omdøpt til GADUS ATLANTICA. 1996 Omdøpt til HAFNFIRDINGUR for charter. Omdøpt til GADUS ATLANTICA. 1998 Solgt til Dimas Navigation Co. Ltd (Seabird Management A/S), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til ATLANTIC ACCESS. 1999 Solgt til Diamar S.p.A. (ARGO Ship Management & Services S.r.l.), Napoli, Italia. Omdøpt til GUARDIAN. Ombygget til forskningsfartøy. 2.350 brt. 2019 Fremdeles i bruk, men ingen flere opplysninger funnet.

History

1968 Keel laid 01/12. Built as GADUS II at Trondhjems mek. Verksted, Trondheim for Gadus A/S (Leif Höegh & Co. A/S, Oslo), Ålesund. 1969 Launched 30/07, delivered 30/10. 1977 Sold to Karlsen Shipping Co. Ltd, Halifax, Nova Scotia, Canada. Renamed GADUS ATLANTICA. 1996 Renamed HAFNFIRDINGUR for charter. Renamed GADUS ATLANTICA. 1998 Sold to Dimas Navigation Co. Ltd (Seabird Management A/S), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed ATLANTIC ACCESS. 1999 Sold to Diamar S.p.A. (ARGO Ship Management & Services S.r.l.), Napoli, Italia. Renamed GUARDIAN. Converted to a research vessel. 2.350 brt. 2019 Still in use, but no further information found.